

ქ. ფოთში ახალი ღრმაწყლოვანი
მრავალფუნქციური თანამედროვე
ნავსადგურის მშენებლობის და
ექსპლუატაციის პროექტი

მოსახლეობის ინფორმირებულობისა და კონსულტაციების ანგარიში

მომზადებულია შპს. „ეკო-სპექტრი“-ს მიერ

ივნისი 2020

სარჩევი

1.	შესავალი	3
2.	კონსულტაციებისა და ინფორმირებულობის მიზნები	3
3.	გამოყენებული მეთოდები	4
4.	გამოყენებული რესურსი	4
5.	შეხვედრები სხვადასხვა დაინტერესებულ მხარეებთან	6
	5.1. შეხვედრები სახელისუფლებო ორგანოების წარმომადგენლებთან	6
	5.2. შეხვედრები საქმიანობის განმახორციელებელ ორგანიზაცია-“APM Terminal”-თან	11
	5.3. შეხვედრები ქ. ფოთის სხვადასხვა საჯარო სამსახურებთან	12
	5.4. შეხვედრები ადგილობრივი არასამთავრობო ორგანიზაციებთან	13
	5.5. შეხვედრები გადამზიდავ კომპანიებთან	16
	5.6. შეხვედრები ნავთობკომპანიებთან	18
	5.7. შეხვედრები სასტუმროების მფლობელებთან	18
	5.8. შეხვედრები მოსახლეობასთან	19
6.	გამოთქმული მოსაზრებების და შენიშვნების შეჯამება	28
7.	სკოპინგის ანგარიშისა და გზშ-ს დოკუმენტების საჯარო განხილვები - კანონმდებლობა	35
8.	დანართები	
	დანართი 1: დაინტერესებულ მხარეებთან შეხვედრების აღრიცხვის ფორმა	38
	დანართი 2: დაინტერესებულ პირთა შენიშვნების, მოსაზრებებისა და კომენტარების აღრიცხვის ჟურნალი	39
	დანართი 3: საინფორმაციო ბუკლეტი	40

1. შესავალი

მოსახლეობის ინფორმირებისა და პროექტის გასაჯაროების მიზნით კომპანია “ეკო-სპექტრ“-მა შეიმუშავა მეთოდოლოგია, შექმნა ინფორმაციის გასაჯაროების ინსტრუმენტები, განახორციელა სავსე სამუშაოები და მოამზადა შესრულებული სამუშაოს ანგარიში. წინამდებარე ანგარიში შედგება სამუშაოების შეჯამების, გამოყენებული მידგომების, გამოყენებული რესურსების, ძირითადი მიგნებების, ინფორმირებულობის მოცულობის, დაინტერესებულ მხარეთა იდენტიფიცირების, გამოთქმული მოსაზრებებისა და შენიშვნების ამსახველი ინფორმაციისაგან.

დაგეგმილი საქმიანობის და მისი გარემოსდაცვითი საკითხების შესახებ ინფორმირება ხელს უწყობს ადამიანის უფლებების დაცვას და უზრუნველყოფს პროექტის განხორციელებაში საზოგადოებრივ ჩართულობას, რაც თავის მხრივ აწვდის საზოგადოების დამოკიდებულებას დაგეგმილი პროექტის მიმართ. საქმიანობის ინფორმირებულობით და საჯარო კონსულტაციებით დაინტერესებულ სუბიექტებს ეძლევათ საშუალება გამოთქვან საკუთარი მოსაზრებები და შენიშვნები პროექტის შესახებ, რომელთა არგუმენტირებულად დასაბუთების შემთხვევაში ეს შენიშვნები გათვალისწინებული იქნება პროექტის განხორციელების ეტაპზე.

დაინტერესებული მხარეების ჩართვას უდიდესი მნიშვნელობა აქვს ძლიერი, კონსტრუქციული და მოქნილი ურთიერთობის ჩამოსაყალიბებლად, ამგვარი ურთიერთობა კი არსებითია პროექტის გარემოზე ზემოქმედებისა და სოციალური ზემოქმედების წარმატებული მართვისთვის.

2. კონსულტაციებისა და ინფორმირებულობის მიზნები

წინამდებარე კონსულტაციების და ინფორმირებულობის მიზანს წარმოადგენდა პროექტით დაინტერესებული მხარეების ინფორმირებულობის, ცოდნის დონის და განწყობების ამაღლება პროექტის განხორციელების (სკოპინგისა და გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშების მომზადების) ეტაპზე მათი ჩართულობის უზრუნველსაყოფად.

ჩატარებული სამუშაოების ამოცანებს წარმოადგენდა:

- მოსახლეობის ინფორმირებულობისა და ცოდნის დონის გაღრმავება პროექტის მახასიათებლების მიმართ;
- სკოპინგის ანგარიშის და გარემოზე ზემოქმედების შეფასების დოკუმენტის დანიშნულების და მიზნების გაცნობა/გავრცელება;
- პროექტის საწყის (სკოპინგის) ეტაპზე, გარემოსდაცვით სამუშაოებზე ინფორმაციის გაცნობა/გავრცელება;
- დაინტერესებულ მხარეთათვის პროექტის გარემოსდაცვითი მიდგომების აღქმის და შეფასების გაუმჯობესება;
- პროექტის განხორციელების ეტაპზე საზოგადოებრივი ჩართულობის შესაძლებლობაზე ინფორმირებულობის ამაღლება;
- დაინტერესებულ პირთა მიერ საჩივრებისა და მოსაზრებების წარდგენის საშუალებებზე ინფორმაციის გაღრმავება.

3. გამოყენებული მეთოდები

ორგანიზაციის მიერ გამოყენებული მოსახლეობის ინფორმირებულობის სტრუქტურა და მეთოდოლოგია ეფუძნება პროექტის ფარგლებში შედგენილ დაინტერესებულ მხარეთა ჩართულობის გეგმას, რომელიც გზშ-ის ანგარიშის ნაწილს წარმოადგენს. აღნიშნული გეგმა უზრუნველყოფს საზოგადოებრივი ინფორმირებულობისათვის აუცილებელი მიდგომების და ქმედებების შემუშავებას, რომელიც გამოყენებული იყო სამუშაოების ჩატარების დროს. დაინტერესებულ მხარეთა ჩართულობის გეგმა ითვალისწინებს, როგორც ნაციონალურ საკანონმდებლო მოთხოვნებს, ასევე ავტორიტეტული საერთაშორისო საფინანსო ინსტიტუტების მიერ გაცემულ რეკომენდაციებს.

სამუშაოების საწყის ეტაპზე გამოვლინდნენ დაინტერესებული პირები, რომლებზეც ზემოქმედებას ახდენს ან სავარაუდოდ მოახდენს (პირდაპირი თუ ირიბი სახით) პროექტი („ზემოქმედების ქვეშ მოყოლილი მხარეები“), ან, რომლებსაც შეიძლება რაიმე ინტერესი ჰქონდეთ პროექტის განხორციელებისას („სხვა დაინტერესებული მხარეები“). საკონსულტაციო კომპანია შპს „ეკო-სპექტრმა“ ჩაატარა ანალიზი, რომლის საფუძველზეც გამოვლინდნენ ის სუბიექტები, რომლებზეც პროექტს გააჩნია ან შეიძლება გააჩნდეს ზეგავლენა. მოძიებული იქნა სხვადასხვა სახის ლიტერატურული და სამეცნიერო მასალები, პუბლიკაციები, მასმედიაში გავრცელებული ინფორმაცია, პორტის ეკონომიკური საქმიანობის მახასიათებლები, რომელთა შედეგადაც იდენტიფიცირდა მიზნობრივი ჯგუფები.

ინფორმირებულობის სამუშაოები ჩატარდა შეხვედრების, პირდაპირი ინტერვიუებისა და მომზადებული დოკუმენტების გავრცელების მეთოდით.

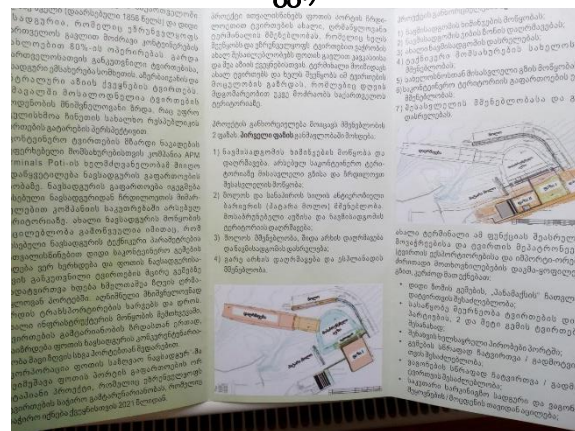
4. გამოყენებული რესურსი

ფოთის ახალი, ღრმაწყლოვანი საზღვაო ნავსადგურის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის ფარგლებში კონსულტაციებისა და საინფორმაციო კამპანიის ჩატარების მიზნით კონსულტანტი კომპანიის სოციალური ჯგუფის მიერ მომზადდა საინფორმაციო ბუკლეტი (ტრიპლეტი), რომელიც შეთანხმდა APM Terminal-ის გარემოსდაცვითი სამსახურის მენეჯერთან (ქ-ნ ეკა გოგოლაძესთან). გამომდინარე იმ ფაქტიდან, რომ საპროექტო ზონაში მაცხოვრებელი მოსახლეობის 94%-ს შეადგენენ ქართველები, ასევე გასაჯაროებული ინფორმაციის გაგების სიმარტივისთვის, საინფორმაციო ტრიპლეტი მომზადდა მხოლოდ ქართულ ენაზე. ტრიპლეტის შინაარსი მოკლედ მიმოიხილავდა პროექტის ძირითად მახასიათებლებს, მის საჭიროებას და მიზანს. ტრიპლეტში გადმოცემული იყო ინფორმაცია პროექტის ფარგლებში გარემოზე ზემოქმედების შეფასების დოკუმენტის დანიშნულებაზე, ასევე საზოგადოების მხრიდან პროექტში ჩართულობის შესაძლებლობაზე. ტრიპლეტში მოცემული იყო საქმიანობის განმახორციელებლისა და გარემოსდაცვითი კონსულტანტი კომპანიის (შპს „ეკო-სპექტრი“-ს) საკონტაქტო მონაცემები (იხ. **სურათები 1 და 2**).

სურათი 1: საინფორმაციო ტრიპლეტი (1 გვ.)



სურათი 2: საინფორმაციო ტრიპლეტი (2 გვ.)



კონსულტანტი კომპანიის სოციალური ჯგუფის წარმომადგენლები სამუშაოების ჩატარებისას თან ატარებდნენ ორგანიზაციის მაიდენტიფიცირებელ ატრიბუტებს, რათა გაზრდილიყო მათდამი საზოგადოებრივი ნდობა და განწყობა. ასევე ქვეყანაში არსებული ეპიდემიოლოგიური სიტუაციის გათვალისწინებით, კომპანიის თანამშრომლები აღჭურვილნი იყვნენ შესაბამისი საშუალებებით (პირბადეებით და ა.შ.) და იცავდნენ საქართველოს ოკუპირებული ტერიტორიებიდან დევნილთა, შრომის, ჯანმრთელობისა და სოციალური დაცვის სამინისტროს ზოგად რეკომენდაციებს.

სურათი 3: სამუშაოებისას გამოყენებული ატრიბუტები



კონსულტაციების და ინფორმირებულობის სამუშაოების მიზნებიდან გამომდინარე საკონსულტაციო კომპანიის სოციალურმა ჯგუფმა წინასწარ მოამზადა სხვადასხვა სახის სააღრიცხვო ფორმები, რომლებიც უზრუნველყოფდნენ ჩატარებული შეხვედრების, დამსწრე პირების, გამოთქმული მოსაზრებებისა და შენიშვნების აღწერას. სააღრიცხვო ფორმების საშუალებით გამარტივდა მიღებული ინფორმაციის დამუშავება და კომპიუტერიზაცია. ფორმებში არსებულ ერთგვაროვან ინფორმაციას მიენიჭა უნიკალური

კოდი და მოხდა მათი კომპიუტერული ბაზის შექმნა. აღნიშნული სააღრიცხვო ფორმები მოცემულია დანართებში 1 და 2.



5. შეხვედრები სხვადასხვა დაინტერესებულ მხარეებთან

შპს. „ეკო-სპექტრი“-ს სოციალურმა ჯგუფმა მიმდინარე წლის მაისისა და ივნისის თვეების განმავლობაში ჩაატარა შეხვედრები პროექტის სხვადასხვა დაინტერესებულ მხარეებთან. ინფორმირებულობის პროცესში შეხვედრები წარიმართა, როგორც სახელისუფლებო ორგანოების წარმომადგენლებთან, ასევე არასამთავრობო ორგანიზაციებთან, საქმიანობის განმახორციელებელთან, ეკონომიკურ სუბიექტებთან, ადგილობრივ მაცხოვრებლებთან. აღნიშნულმა პირებმა მიიღეს ინფორმაცია დაგეგმილი პროექტის შესახებ, მათ დაურიგდათ საინფორმაციო ტრიპლეტები, ასევე მოხდა პროექტთან დაკავშირებული მათი მოსაზრებებისა და შენიშვნების აღრიცხვა.

5.1. შეხვედრები სახელისუფლებო ორგანოების წარმომადგენლებთან

შეხვედრები სამეგრელო-ზემო სვანეთის მხარის სახელმწიფო რწმუნებულის ადმინისტრაციის აპარატთან

2020 წლის 10 ივნისს სოციალური ჯგუფის წარმომადგენლები შეხვდნენ სამეგრელო-ზემო სვანეთის მხარის სახელმწიფო რწმუნებულის ადმინისტრაციის აპარატის უფროსის მოადგილეს ბ-ნ აკაკი სარალიძეს. ბ-ნ აკაკის მიეწოდა ინფორმაცია დაგეგმილი სამუშაოების შესახებ, ასევე მოსაზრებებისა და შენიშვნების გამოთქმის შესაძლებლობის შესახებ. შეხვედრას, ასევე ესწრებოდნენ ადმინისტრაციის კანცელარიის წარმომადგენლები, რომელთაც გადაეცათ საინფორმაციო ტრიპლეტები (იხ. სურათები 4, 5).

<p>სურათი 4: შეხვედრა სამეგრელო-ზემო სვანეთის მხარის სახელმწიფო რწმუნებულის ადმინისტრაციის აპარატის უფროსის მოადგილე ბ-ნ აკაკი სარალიძესთან</p>	<p>სურათი 5: შეხვედრა ადმინისტრაციის კანცელარიის წარმომადგენელთან</p>
	

ბ-ნ აკაკის შეფასებით პროექტი დადებითად აისახება ეკონომიკურ საქმიანობაზე. მნიშვნელოვანია გარემოზე მავნე ზემოქმედების შემცირება, ასევე მნიშვნელოვანია მოხდეს ადგილობრივი მოსახლეობის დასაქმება მშენებლობის ეტაპზე.

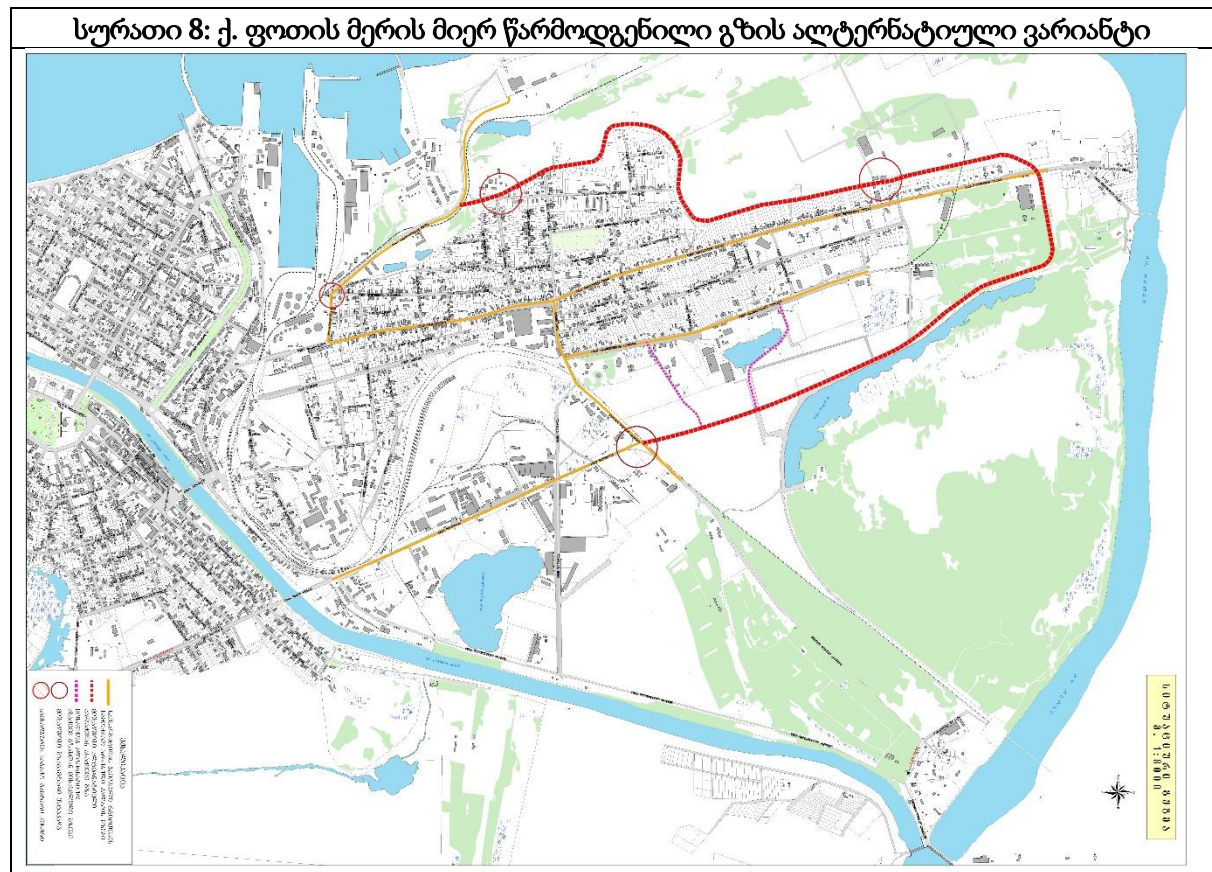
შეხვედრები ქ. ფოთის მუნიციპალიტეტთან

2 ივნისს, მერიის შენობაში, პროექტის განხილვისას მოეწყო შეხვედრა ქ. ფოთის მუნიციპალიტეტის მერთან ბ-ნ გოჩა კურდღელიასთან. შეხვედრას, ასევე ესწრებოდა მერიის არქიტექტურისა და ზედამხედველობის სამსახურის უფროსი ბ-ნ თენგიზ შონია. შეხვედრაზე დეტალურად იქნა განხილული დაგეგმილი პროექტის მახასიათებლები, ტექნოლოგიური პროცესი, ალტერნატივების ანალიზი, დაგეგმილი საპროექტო მოცულობები და პროექტის მასშტაბი. ქ. ფოთის მერს მიეწოდა ინფორმაცია საკონსულტაციო ორგანიზაციის მიერ ჩატარებული და დაგეგმილი, ჩასატარებელი გარემოსდაცვითი სამუშაოების შესახებ. ბ-ნ გოჩა კურდღელიას ეცნობა პროექტის ფარგლებში ინფორმირებულობისა და საჯარო ჩართულობის მნიშვნელობის და აუცილებლობის შესახებ, ასევე სკოპინგის და გარემოზე ზემოქმედების შეფასების (გზშ) ანგარიშების საჯარო განხილვების ჩატარების წესის შესახებ. სოციალურმა ჯგუფმა დეტალურად აღწერა მერის და არქიტექტურისა და ზედამხედველობის სამსახურის უფროსის მოსაზრებები და შენიშვნები დაგეგმილ საქმიანობასთან დაკავშირებით. მერს გადაეცა პროექტის საინფორმაციო ტრიპლეტი, ასევე საკონსულტაციო კომპანია შპს. „ეკო-სპექტრის“ საქმიანობის საინფორმაციო ბროშურა (იხ. სურათები 6, 7).

სურათი 6: შეხვედრა ქ. ფოთის მუნიციპალიტეტის მერთან ბ-ნ გოჩა კურდღელიასთან	სურათი 7: შეხვედრა ქ. ფოთის მუნიციპალიტეტის მერთან ბ-ნ გოჩა კურდღელიასთან
	

ბ-ნ გოჩა კურდღელიამ გამოთქვა საკონსულტაციო კომპანიის აქტიური დახმარების სურვილი მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციულ სამსახურებთან ურთიერთობის წარმართვისას. ქ. ფოთის მერისთვის მნიშვნელოვანია პროექტის განხორციელება, რაც ქალაქის განვითარების ერთ-ერთ ძირითად მიმართულებას წარმოადგენს. იგი მიესალმება ადგილობრივი მოსახლეობის ეკონომიკური საქმიანობის გაუმჯობესების შესაძლებლობას, ასევე პორტის მნიშვნელობის და კონკურენტუნარიანობის ზრდას სახელმწიფოს მასშტაბით. მერმა და არქიტექტურის სამსახურის უფროსმა გამოთქვეს საკუთარი მოსაზრება პორტის საგზაო და სარკინიგზო ინფრასტრუქტურის მოწყობასთან დაკავშირებით. მათთვის მნიშვნელოვანი და საყურადღებოა გზისა და რკინიგზის ხაზის

ისეთი მოწყობა, სადაც მოსახლეობისათვის შემაწუხებელი ფაქტორები მინიმალური იქნება. ვინაიდან სატერმინალო პარკთან და გაფორმების ეკონომიკურ ზონასთან მიმავალი, არსებული საავტომობილო გზა კვეთს დასახლებულ პუნქტებს, მაღალია მოსახლეობის უკმაყოფილება სატვირთო ავტომობილებისგან გამოწვეული რისკების მიმართ. უკმაყოფილების ძირითადი საგანია სატვირთო ავტომობილებისგან გამოწვეული ჰაერის დაბინძურება, ხმაური, საგზაო უსაფრთხოების რისკები, სატრანსპორტო ნაკადების რეგულირების პრობლემები. ზემოთმოყვანილი პრობლემების გადასაჭრელად ქ. ფოთის მერის შემოთავაზებაა ალტერნატიული საავტომობილო ხაზის მშენებლობა (იხ. **სურათი 8**), რომელიც უზრუნველყოფს სატვირთო მანქანების არიდებას დასახლებულ პუნქტებისგან. აღნიშნული ხაზი, მერისა და არქიტექტურის სამსახურის უფროსის თქმით, მნიშვნელოვნად შეამცირებს დასახლებულ ტერიტორიაზე ავტოსატრანსპორტო ნაკადების დატვირთვას და გაზრდის მოსახლეობის უსაფრთხოების მაჩვენებლებს. ბ-ნ გოჩა კურდღელიამ შემოთავაზებული ალტერნატიული გზის მარშრუტის ნახაზი გადასცა საკონსულტაციო კომპანიას.



ქ. ფოთის მერმა აღნიშნა პორტის ქალაქთან მიმართებაში განვითარების გრძელვადიანი კონცეფციის შექმნის აუცილებლობა. მისი თქმით პორტის წარმადობის გაზრდის პროგნოზირების გათვალისწინებით, აუცილებელია მოხდეს სარკინიგზო ინფრასტრუქტურის სამომავლო მოწყობის საკითხზე შეთანხმება. მისი აზრით, სატერმინალო პარკში შემავალი არსებული რკინიგზა უნდა ჩაანაცვლოს ახალმა სარკინიგზო ხაზმა, რომელიც დაშორებული იქნება საცხოვრებელ ზონასთან და მის მიერ გამოწვეული შემაწუხებელი ფაქტორი მნიშვნელოვნად შემცირდება. რკინიგზის ამ

ალტერნატივით შესაძლებელი იქნება დღევანდელი სარკინიგზო ჩიხის დახურვა, რომელიც საცხოვრებელი უბნების მიმდებარედ მდებარეობს.

ქ. ფოთის მერმა და არქიტექტურის სამსახურის უფროსმა საკონსულტაციო კომპანიას მიაწოდეს ინფორმაცია მოსახლეობის სოციალური განწყობების შესახებ, კერძოდ, მოსახლეობის მიერ გამოსვლებისა და გზის გადაკეტვის ფაქტები პორტის არსებული საავტომობილო ინფრასტრუქტურის პრობლემებთან დაკავშირებით. აღნიშნული პრობლემების გადაჭრისთვის აუცილებელია პორტის განვითარების გრძელვადიანი ხედვა ქალაქგეგმარებით მოწყობასთან მიმართებით.

შეხვედრები ადგილობრივი თვითმმართველობასთან

2020 წლის 27 მაისს საკონსულტაციო კომპანიის სოციალური ჯგუფი შეხვდა ადგილობრივი თვითმმართველობის წარმომადგენლებს (იხ. **სურათები 9, 10, 11, 12**). შეხვედრის მიზანი იყო გაეცნოთ ადგილობრივი სახელისუფლებო რგოლის წარმომადგენლებისათვის დაგეგმილი პროექტის დეტალები, მიზნები და ამოცანები, ასევე გაერკვიათ მათი ხედვები და მოლოდინები, რომელებიც მათ გააჩნდათ პროექტთან მიმართებაში. შეხვედრა შედგა ქ. ფოთის მერიის შენობაში, შეხვედრაში მონაწილეობდნენ:

- ქ. ფოთის მერიის ინფრასტრუქტურისა და დაგეგმარების სამსახური - წარმოდგენილი მისი უფროსი გურამ ადამიას სახით;
- ქ. ფოთის მერიის საინფორმაციო და საზოგადოებასთან ურთიერთობის სამსახური - წარმოდგენილი მისი უფროსის ანა კილასონიას სახით;
- ქ. ფოთის მერიის არქიტექტურისა და ზედამხედველობის სამსახური - წარმოდგენილი მისი უფროსი თენგიზ შონიას სახით.

<p>სურათი 9: შეხვედრა ქ. ფოთის მერიის ინფრასტრუქტურისა და დაგეგმარების სამსახურის უფროსთან ბ-ნ გურამ ადამიასთან</p>	<p>სურათი 10: შეხვედრა ქ. ფოთის მერიის საინფორმაციო და საზოგადოებასთან ურთიერთობის სამსახურის უფროსთან ქ-ნ ანა კილასონიასთან</p>
	
<p>სურათი 11: შეხვედრა ქ. ფოთის მერიის საინფორმაციო და საზოგადოებასთან ურთიერთობის სამსახურის წარმომადგენლებთან</p>	<p>სურათი 12: შეხვედრა ქ. ფოთის მერიის არქიტექტურისა და ზედამხედველობის სამსახურის უფროსთან ბ-ნ თენგიზ შონიასთან</p>





შეხვედრებზე ადგილობრივი თვითმმართველობის წარმომადგენლების მხრიდან სრული მხარდაჭერა იყო გამოთქმული პროექტის მიმართ. მათი აზრით აღნიშნული პროექტი ხელს შეუწყობს რეგიონის განვითარებას, წახალისებს რეგიონის და ქვეყნის ეკონომიკურ მდგომარეობას, დადებითად აისახება სამუშაო ადგილების შექმნასა და მოსახლეობის სოციალურ კეთილდღეობაზე. ყოველივე აღნიშნული, დადებით ზეგავლენას იქონიებს რეგიონის ახალგაზრდობაზე და შეამცირებს რეგიონის იმიგრაციის მაჩვენებლს, რაც დღეის მდგომარეობით ფოთის მუნიციპალიტეტის ერთ-ერთი ძირითადი პრობლემაა.

თვითმმართველობის წარმომადგენელთა მხრიდან გამოითქვა სურვილი რომ პროექტის განხორციელების ეტაპზე შეძლებისდაგვარად მომხდარიყო ადგილობრივი მოსახლეობის მაქსიმალურად ჩართვა სამშენებლო სამუშაოების განხორციელების პროცესში.

ქ. ფოთის მერიის საინფორმაციო და საზოგადოებასთან ურთერთობის სამსახურის უფროსმა ანა კილასონიამ გამოთქვა ინფორმირებულობის პროცესში ჩართვის სურვილი და აღნიშნა, რომ ფოთის მუნიციპალიტეტის ფარგლებში ის მოახდენდა საინფორმაციო ტრიპლეტების და პროექტის მიმდინარეობის შესახებ ინფორმაციის გავრცელებას. კონსულტანტის სოციალურმა ჯგუფმა ქ-ნ ანა კილასონიას შემდეგი ქმედებებისთვის გადასცა დიდი რაოდენობით საინფორმაციო ტრიპლეთი.



აღნიშნული შეხვედრის ფარგლებში ქ. ფოთის მერიის არქიტექტურისა და ზედამხედველობის სამსახურის უფროსმა ბ-ნ თენგიზ შონიამ გამოთქვა საკუთარი მოსაზრება პროექტის ალტერნატიულ საავტომობილო გზების შესახებ. მისი შეფასებით ახალი გზის გაყვანა აუთვისებელ მიწებზე დააზარალებს ადგილის გარემო პირობებს. ასევე გზის მშენებლობის პროცესი მოსახლეობაზე გამოიწვევს სხვადასხვა შემაწუხებელ ზემოქმედებას.

შეხვედრის დასასრულს მოხდა პროექტის საინფორმაციო ბუკლეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე განთავსება. მერიაში შესულ ყველა პირს ექნება საშუალება აღნიშნული ბუკლეტის საშუალებით მიიღოს პროექტის შესახებ ინფორმაცია.

<p>სურათი 13: საინფორმაციო ბუკლეტის საინფორმაციო დაფაზე განთავსება</p>	<p>სურათი 14: ქ. ფოთის მერიის საინფორმაციო დაფა</p>
	

5.2. შეხვედრები საქმიანობის განმახორციელებელ ორგანიზაცია- “APM Terminal”-თან

2020 წლის 27 მაისს შეხვედრა გაიმართა საქმიანობის განმახორციელებელი ორგანიზაციის “APM Terminal”-ის ოფისში. შეხვედრას ესწრებოდა ორგანიზაციის გარემოსდაცვითი სამსახურის მენეჯერი ეკატერინე გოგოლაძე. სოციალურმა ჯგუფმა მოახდინა ორგანიზაციის ინფორმირებულობა ჩატარებულ და დაგეგმილ საქმიანობასთან დაკავშირებით. მოისმინა ინფორმაცია “APM Terminal”-ის მიერ განხორციელებული ინფორმირებულობის სამუშაოების შესახებ. მოხდა დამატებით დაინტერესებულ მხარეთა გამოვლენა. ეკატერინე გოგოლაძემ გამოთქვა მზადყოფნა პროექტის ფარგლებში ინფორმირებულობის სამუშაოებში აქტიურად ჩართვის შესახებ. ეკატერინე გოგოლაძეს შემდეგი ქმედებებისთვის გადაეცა დიდი რაოდენობით საინფორმაციო ტრიბლეტი. საინფორმაციო ბუკლეტი განთავსდა “APM Terminal”-ის საინფორმაციო დაფაზე, რომლის შედეგადაც ოფისში შესულ დაინტერესებულ პირებს ექნებათ საშუალება მიიღონ პროექტის შესახებ ინფორმაცია.

<p>სურათი 15: შეხვედრა „APM Terminal“-ის გარემოსდაცვითი სამსახურის მენეჯერთან ქ-ნ ეკატერინე გოგოლაძესთან</p>	<p>სურათი 16: „APM Terminal“-ის ოფისის საინფორმაციო დაფა</p>
	
<p>სურათი 17: შეხვედრა “APM Terminal”-ის უსაფრთხოების ოფიცერთან ბ-ნ პაატა საჯაიასთან</p>	






კომპანია „APM Terminal“-ის გარემოსდაცვითი სამსახურის მენეჯერის ქ-ნ ეკატერინე გოგოლაძის თქმით, მათი თანამშრომლები შეხვდნენ სხვადასხვა ორგანიზაციების წარმომადგენლებს და საკონსულტაციო კომპანიის სოციალური ჯგუფის პარალელურად ჩაატარეს პროექტის ინფორმირებულობის სამუშაოები. ქვემოთ ცხრილში მოცემულია იმ პირთა ჩამონათვალი, რომლებთანაც „APM Terminal“-ის თანამშრომლებმა ჩაატარეს შეხვედრები:

ცხრილი 1: კომპანია „APM Terminal“-ის ჩატარებული შეხვედრები

N	ორგანიზაცია	წარმომადგენელი
1	შპს „ბი ენდ პი“	გიგა აბაკელია
2	შპს „მეტალექს-ტრანსი“	თემურ აბაკელია, თენგიზ იმნაძე
3	შავი ზღვის დაცვის კონვენციური სამსახური	გოჩა გუჯაბიძე, გოჩა ჭანტურია
4	საბაჟო სამსარურის „Duty Free“	მამუკა კაკაჩია, ქრისტიანე სალაყაია
5	შპს „გეომარი“	ზაზა კუჭავა
6	შპს „ალფა“	მეცხინთავთა ჯგუფი
7	დაცვის პოლიცია	გიორგი გულუა, ნიკანორ თუნთია
8	მეთევზეთა სეინერი „სამეგრელო“	რომან ქულანავა
9	მეთევზეთა სეინერი „SHS11-54“	გოგიტა ერქვანია
10	მეთევზეთა სეინერი „ლანჩხუთი“	ზაურ ტყეშელავა
11	მეთევზეთა სეინერი „არგო“	კარლო ხაზალია

5.3. შეხვედრები ქ. ფოთის სხვადასხვა საჯარო სამსახურებთან (ქ. ფოთის შემოსავლების სამსახურის ცენტრალური ოფისი, პოლიციის ცენტრალური ოფისი და საბაჟო სამსახური)

2020 წლის 28 მაისსა და 3 ივნისს შპს. „ეკო-სპექტრის“ სოციალური ჯგუფის წარმომადგენლებმა მოახდინეს ქ. ფოთში მოქმედი სხვადასხვა საჯარო სამსახურის თანამშრომლების ინფორმირება. შეხვედრები შედგა ქ. ფოთის შემოსავლების სამსახურის ცენტრალური ოფისისა და ქ. ფოთის პოლიციის ცენტრალური ოფისის წარმომადგენლებთან. დაინტერესებულ პირებს ეცნობათ პროექტის მიმდინარეობის შესახებ, მის ფარგლებში გარემოსდაცვითი სამუშაოების შესახებ და საჯარო ჩართულობის საკითხის შესახებ. სოციალურმა ჯგუფმა აღრიცხა შეხვედრებისას დაფიქსირებული ყველა შენიშვნა/მოსაზრება. შემხვედრ თანამშრომლებს გადაეცათ საინფორმაციო ტრიპლეტები.

<p>სურათი 18: შეხვედრა შემოსავლების სამსახურის ქ. ფოთის სერვისცენტრის უფროსთან ქ-ნ ჯულიეტა ქილიფთართან</p>	<p>სურათი 19: შეხვედრა ქ. ფოთის პოლიციის ცვლის უფროსთან ბ-ნ ალექსანდრე თოფუჩავასთან</p>
	
<p>სურათი 20: შეხვედრა საბაჟო სამსახურის თანამშრომელთან</p>	
	

ქ-ნ ჯულიეტა ქილიფთარის შეფასებით პროექტი დადებითად აისახება ეკონომიკურ საქმიანობაზე. მნიშვნელოვანია გარემოზე მავნე ზემოქმედების შემცირება, ასევე მნიშვნელოვანია მოხდეს ადგილობრივი მოსახლეობის დასაქმება. ბ-ნ ალექსანდრე თოფუჩავასთვის, ასევე მნიშვნელოვანია, რომ მშენებლობის ფაზაზე გატარებული იყოს როგორც მუშების ჯანმრთელობისა და უსაფრთხოების ღონისძიებები, ასევე უზრუნველყოფილი იყოს მაცხოვრებლების უსაფრთხოებაც.

5.4. შეხვედრები ადგილობრივი არასამთავრობო ორგანიზაციებთან

საინფორმაციო კამპანიის ფარგლებში შეხვედრები შედგა ადგილობრივი არასამთავრობო სექტორის წარმომადგენლებთანაც, რომლებიც მუშაობენ რეგიონში არსებულ მწვავე პრობლემებზე, კერძოდ გენდერულ საკითხებზე, ახალგაზრდების მიგრაციაზე, სოციალურ პრობლემებზე, სამოქალაქო განათლების საკითხებზე და სხვა.

შეხვედრები შედგა ქ. ფოთში არსებულ შემდეგ არასამთავრობო ორგანიზაციებთან:

1. აფხაზთა და დევნილთა სარეაბილიტაციო, ეკონომიკური და სოციალური განვითარების ხელშეწყობი ასოციაცია „დიოსკურია“ - შეხვედრა ჩატარდა დირექტორთან ქ-ნ ნონა ხუბიასთან;
2. ფონდი „ბილივი“ - შეხვედრა ჩატარდა წარმომადგენელთან ქ-ნ გვანცა გვამაბიასთან;
3. ფონდ „ბილივ“-ში შემავალი ფოთის ყრუ და სმენადაქვეითებულთა კავშირი;
4. ფონდ „ბილივ“-ში შემავალი ფოთის მზრუნველობამოკლებულ ბავშვთა სახლი;
5. ფონდ „ბილივ“-ში შემავალი ფოთის ახალგაზრდული საბჭო;
6. ფონდ „ბილივ“-ში შემავალი სამოქალაქო განვითარებისა და ინტეგრაციის ცენტრი;
7. ფონდ „ბილივ“-ში შემავალი „პაციენტთა კავშირი“;
8. ორგანიზაცია „აქტა-ვიტა“ - შეხვედრა ჩატარდა დირექტორთან ბ-ნ ზაზა ადანაიასთან;
9. ორგანიზაცია „აურორა“ - შეხვედრა ჩატარდა დირექტორთან ბ-ნ ბადრი ბუსქანაძესთან;
10. ორგანიზაცია „მედია და საზოგადოება“ - შეხვედრა ჩატარდა დირექტორთან ბ-ნ ლაშა ზარგინავასთან.

შეხვედრების ფარგლებში მოხდა არასამთავრობო ორგანიზაციათა ინფორმირებულობა პროექტის მიმდინარეობაზე. მათ გადაეცათ საინფორმაციო ტრიპლეტები, მიეწოდათ ინფორმაცია პროექტის ძირითადი მახასიათებლების შესახებ. არასამთავრობო ორგანიზაციათა წარმომადგენლების მიერ გამოთქმული შენიშვნები და მოსაზრებები აღირიცხა სპეციალური ფორმის შესაბამისად.

არასამთავრობო ორგანიზაცია ფონდი „ბილივი“-ს დირექტორმა ქ-ნ გვანცა გვამაბიამ გამოთქვა მზადყოფნა პროექტის შესახებ მოსახლეობის ინფორმირებაში დახმარებაზე. სოციალურმა ჯგუფმა ქ-ნ გვანცა გვამაბიას გადასცა დიდი რაოდენობით საინფორმაციო ტრიპლეტი. ფონდი „ბილივი“ აერთიანებს 5 ცალკეულ არასამთავრობო ორგანიზაციას.

<p>სურათი 21: შეხვედრა არასამთავრობო ორგანიზაცია ფონდი „ბილივი“-ს დირექტორთან ქ-ნ გვანცა გვამაბიასთან</p>	<p>სურათი 22: საინფორმაციო ტრიპლეტის დატოვება არასამთავრობო ორგანიზაცია „სხივი 2015“-ში</p>
	
<p>სურათი 23: შეხვედრა არასამთავრობო ორგანიზაცია „დიოსკურია“-ს დირექტორთან ქ-ნ ნონა ხუბიასთან</p>	<p>სურათი 24: შეხვედრა არასამთავრობო ორგანიზაცია „აქტა-ვიტა“-ს დირექტორთან ბ-ნ ზაზა ადანაიასთან</p>



სურათი 25: შეხვედრა არასამთავრობო ორგანიზაცია „აურორა“-ს დირექტორთან ბ-ნ ბადრი ბუსქანაძესთან



სურათი 26: შეხვედრა არასამთავრობო ორგანიზაცია „მედია და საზოგადოება“-ს დირექტორთან ბ-ნ ლაშა ზარგინავასთან



არასამთავრობო ორგანიზაცია „დიოსკურია“-ს დირექტორმა ქ-ნ ნონა რუხაიამ გამოთქვა საკუთარი მოსაზრება პროექტის ალტერნატიულ საავტომობილო გზების შესახებ. მისი შეფასებით ახალი გზის გაყვანა აუთვისებელ მიწებზე დააზარალებს ადგილის გარემო პირობებს. ასევე გზის მშენებლობის პროცესი მოსახლეობაზე გამოიწვევს სხვადასხვა შემაწუხებელ ზემოქმედებას, მათ შორის მტვრის გავრცელებას, ხმაურის მომატებას, საგზაო უსაფრთხოების რისკებს. მისი თქმით, არსებული პორტი მნიშვნელოვნად აბინძურებს ქალაქის ჰაერის ხარისხს და ზრდის მოსახლეობის ჯანმრთელობის გაუარესების რისკებს. ქ-ნ ნონა რუხაიამ, ასევე ხაზი გაუსვა ქალაქში არსებულ დატბორვისა და თევზის შემაწუხებელი სუნის პრობლემას და შენიშვნა გამოთქვა პროექტის განხორციელებისას აღნიშნულ პრობლემების გათვალისწინების შესახებ. მან, ასევე საკონსულტაციო კომპანიას შესთავაზა გარემოს ხარისხობრივი მაჩვენებლების გაზომვის ჩატარების ლოკაციები. საკონსულტაციო კომპანიამ მიიღო აღნიშნული რჩევები და ჩაატარა გარემოს ხარისხობრივი მაჩვენებლების დამატებითი გაზომვები.

ორგანიზაცია „აურორა“-ს დირექტორის ბ-ნ ბადრი ბუსქანაძის თქმით პორტის გაფართოების პროექტი დადებითად აისახება ადგილობრივების სოციო-ეკონომიკურ მდგომარეობაზე. მისი მოთხოვნაა პორტის ექსპლუატაციის პროცესში, მისასვლელ გზებზე სატრანსპორტო მოძრაობის ეფექტური რეგულირება, რაც შეამცირებს ავტოტრანსპორტით გამოწვეულ დაბინძურების რისკებს, ასევე, სწორი რეგულირება მნიშვნელოვანია ქალაქის სატრანსპორტო ქსელის ნაკლებად დატვირთვისთვის. ბ-ნ ბადრი ბუსქანაძე თვლის, რომ

პროექტის მშენებლობის პროცესში უნდა მოხდეს ადგილობრივი მაცხოვრებლების დასაქმება.

არასამთავრობო ორგანიზაციის „მედია და საზოგადოება“-ს დირექტორმა ბ-ნ ლაშა ზარგინავამ ვრცლად განიხილა ქ. ფოთში და რეგიონში არსებული ეკოლოგიური პრობლემები. მისი თქმით ქალაქის ფონური დაბინძურების დონე მაღალია, რისთვისაც აუცილებელია ეფექტური ზომების მიღება. ასევე, მისი განცხადებით ფოთის არსებული პორტის ექსპლუატაციისას არ არის დაცული გარემოსდაცვითი უსაფრთხოების ზომები, რაც ზრდის დაგეგმილი პორტის გარემოსდაცვითი საკითხების მიმართ უნდობლობას. ბ-ნ ლაშას მიაჩნია, რომ პორტის მშენებლობა ეკონომიკურად დადებითად აისახება ქ. ფოთის მაცხოვრებლებზე, თუმცა მისით გამოწვეული გარემოსდაცვითი და ავტოსატრანსპორტო უსაფრთხოების რისკები მაღალია. ის ყურადღებას ამახვილებს გარემოსდაცვითი საკითხების მიმართ მკაცრი ადმინისტრაციული კონტროლის განმტკიცების აუცილებლობაზე. ბ-ნ ლაშამ საკონსულტაციო კომპანიას დახმარება შესთავაზა პროექტის ინფორმირებულობის გაღრმავებისთვის.

პროექტის დაგეგმვისა და განხორციელების ეტაპზე არასამთავრობო ორგანიზაციების აზრით ძირითადი ყურადღება უნდა გამახვილდეს შემდეგ საკითხებზე:

- დეტალურად უნდა განხორციელდეს პროექტის მოსალოდნელი უარყოფითი ზეგავლენის კვლევა გარემოზე და უნდა შემუშავდეს ეფექტური შემარბილებელი ღონისძიებები;
- შეძლებისდაგვარად უნდა მოხდეს მოსახლეობის სრულად ინფორმირებულობა მიმდინარე პროექტის თაობაზე და მოსახლეობას მკაფიოდ განემარტოს პროექტის დადებითი მხარეები;
- მაქსიმალურად უნდა მოხდეს პროექტის განხორციელების ეტაპზე ადგილობრივი მუშახელის დასაქმება;
- სამშენებლო სამუშაოები წარიმართოს უსაფრთხოების ნორმების დაცვით;
- მშენებლობის ეტაპზე უზრუნველყოფილი იყოს დაბინძურების გავრცელების რისკების შემცირება.

5.5. შეხვედრები გადამზიდავ კომპანიებთან

დაგეგმილი პროექტის განხორციელება მნიშვნელოვნად აისახება გადამზიდავ ორგანიზაციების ფუნქციონირებაზე. 28-29 მაისისა და 2 ივნისის განმავლობაში სოციალური ჯგუფი შეხვდა ქ. ფოთში განთავსებულ გადამზიდავ კომპანიებს და გააცნო მათ პროექტის მახასიათებლები. გამოთქმული მოსაზრებებიდან გამომდინარე, გადამზიდავი ორგანიზაციები მხარს უჭერენ პროექტის განხორციელებას და მიიჩნევენ, რომ პროექტის ექსპლუატაციის შემთხვევაში მნიშვნელოვნად გაიზრდება მათზე მოთხოვნა და მათი საქმიანობა. გადამზიდავი კომპანიების წარმომადგენლები აღნიშნავენ პორტის გაფართოების საჭიროებას. აღნიშნულ კომპანიებს დაურიგდათ საინფორმაციო ტრიპლეტები.

სურათი 27: შეხვედრა გადამზიდავ კომპანია „PIS ტრანსი“-ს წარმომადგენლებთან	სურათი 28: შეხვედრა გადამზიდავ კომპანია „ტრანს ალიანს ფოთი“-ს წარმომადგენლებთან
--	---



სურათი 29: შეხვედრა გადამზიდავ კომპანია „Express trans Shipment“-ის წარმომადგენლებთან



სურათი 30: შეხვედრა გადამზიდავ კომპანია „Express trans Shipment“-ის წარმომადგენლებთან



სურათი 31: შეხვედრა გადამზიდავ კომპანია „NL-Trans“-ის წარმომადგენლებთან



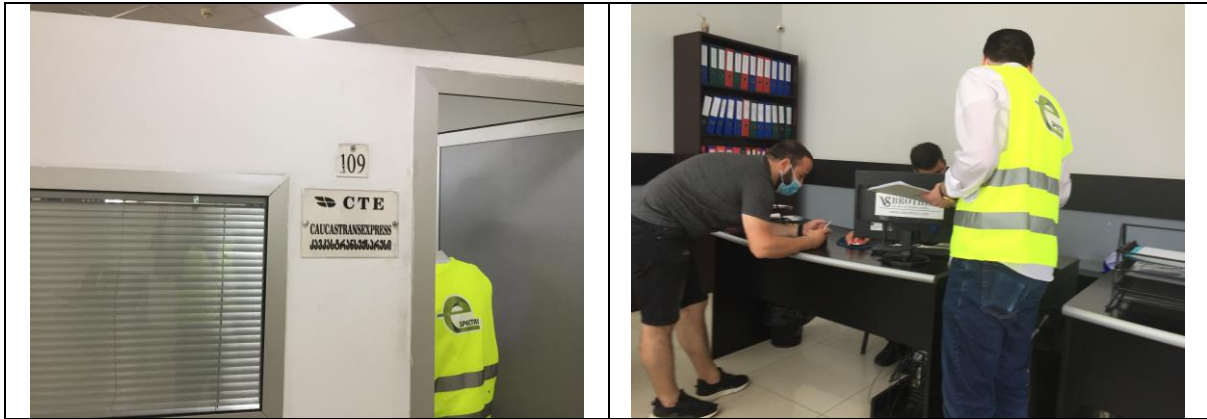
სურათი 32: შეხვედრა გადამზიდავ კომპანია „Georgian Cargo Group“-ის წარმომადგენლებთან



სურათი 33: შეხვედრა გადამზიდავ კომპანია „კავკაზტრანს ექსპრესის“ წარმომადგენლებთან



სურათი 34: შეხვედრა გადამზიდავ კომპანია „VS Brothers“-ის წარმომადგენლებთან



ქვეყანაში შექმნილი ეპიდემიოლოგიური სიტუაციიდან გამომდინარე, ერთ-ერთი გადამზიდავი კომპანიის ოფისი აღმოჩნდა დაკეტილი. აქედან გამომდინარე, მოხდა მათი ოფისის კარზე არსებულ საინფორმაციო ყუთში ტრიპლეტების განთავსება.

სურათი 35: ტრიპლეტის განთავსება გადამზიდავი კომპანიის „ბი ეს ეი ჯორჯია“-ს საინფორმაციო ყუთში



5.6. შეხვედრები ნავთობკომპანიებთან

2 ივნისს სოციალური ჯგუფის წევრები შეხვდნენ ქ. ფოთში უმსხვილესი ნავთობკომპანიის „სოკარი“-ს წარმომადგენელს. შეხვედრა შედგა „სოკარი“-ს ოფისში. მათი წარმომადგენლის ვარაუდით პროექტის განხორციელება დადებითად აისახება კომპანიის წარმოების ზრდაზე.

სურათი 36: შეხვედრა კომპანია „სოკარი“-ს ოფისის მენეჯერთან ბ-ნ დავით მუჟაგანაძესთან



5.7. შეხვედრები სასტუმროების მფლობელებთან

9 ივნისს სოციალური ჯგუფის წარმომადგენლები შეხვდნენ ქ. ფოთში არსებულ სასტუმროების წარმომადგენლებს. ვინაიდან, დაგეგმილი პროექტის ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელია ქ. ფოთში ხალხის ნაკადის მატება, მნიშვნელოვანია აღრიცხულიყო სასტუმროს წარმომადგენლების განწყობები პროექტის მიმართ. სასტუმროების წარმომადგენლებს მიეწოდათ ინფორმაცია დაგეგმილი პროექტის მიმდინარეობაზე, შენიშვნებისა და მოსაზრებების გამოთქმის შესაძლებლობაზე, პროექტის გარემოსდაცვითი საკითხების შესახებ. სასტუმროს წარმომადგენლებს თქმით, ახალი პორტის მშენებლობა და გაზრდილი ეკონომიკური საქმიანობები გამოიწვევს ხალხის მზარდი ნაკადების მოძრაობას ქ. ფოთში, რაც მათი ბიზნესისთვის მნიშვნელოვანია. სასტუმროს წარმომადგენლები დადებითად არიან განწყობილნი პროექტის განხორციელების მიმართ. მათ დაურიგდათ საინფორმაციო ტრიპლეტები.

სურათი 37: შეხვედრა სასტუმრო „ფაზისი“-ს დირექტორთან ბ-ნ ზურაბ გოგინავასთან



სურათი 38: შეხვედრა სასტუმრო „ანკორი“-ს ადმინისტრატორთან ქ-ნ სანათა ვარძელიშვილთან



სურათი 39: შეხვედრა სასტუმრო „ბუტიკი“-ს წარმომადგენელთან ქ-ნ ნატო რურუასთან



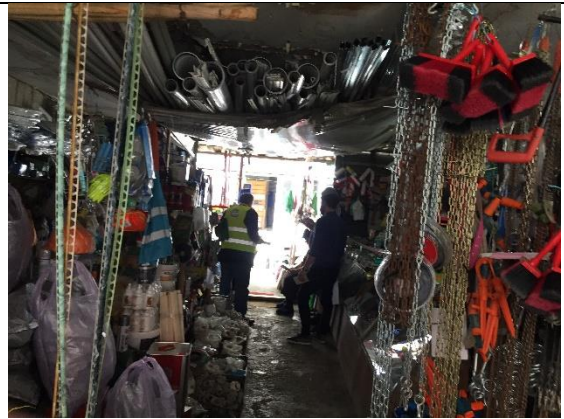
5.8. შეხვედრები მოსახლეობასთან

28-29 მაისს სოციალური ჯგუფის მიერ მოხდა ქ. ფოთში განთავსებული ეკონომიკური საქმიანობის თავშეყრის ადგილებში (სასურსათო ბაზარი, სამშენებლო ბაზარი, სატრანსპორტო სადგური) მოსახლეობის ინფორმირებულობა. აღნიშნულ ტერიტორიებში მოსახლეობის გადაადგილების ინტენსივობიდან გამომდინარე მნიშვნელოვანი იყო პროექტის შესახებ ინფორმაციის გავრცელება. ახლო კომუნიკაციის შესაძლებლობის შედეგად მოსახლეობას აქტიურად გადაეცა პროექტის შესახებ ინფორმაცია. დაინტერესებულ პირებს დაურიგდათ საინფორმაციო ბუკლეტები და მოხდა მათ მიერ გამოთქმული მოსაზრებებისა და შენიშვნების აღრიცხვა.

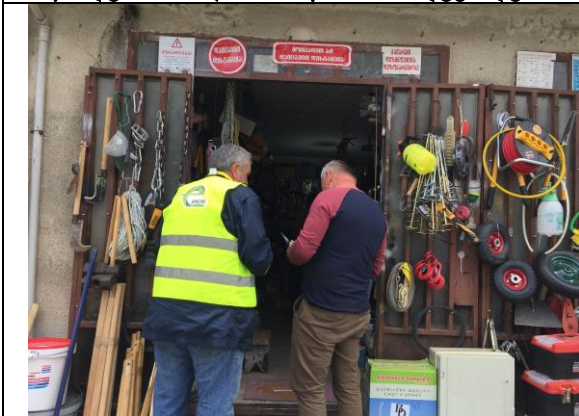
სურათი 40: შეხვედა სასურსათო მაღაზიის წარმომადგენელთან	სურათი 41: შეხვედრა სამშენებლო ნაწილების მაღაზიის წარმომადგენლებთან
სურათი 42: შეხვედრა სამშენებლო ნაწილების მაღაზიის წარმომადგენლებთან	სურათი 43: შეხვედრა სამშენებლო ნაწილების მაღაზიის წარმომადგენლებთან



სურათი 44: შეხვედრა სამშენებლო ნაწილების მაღაზიის წარმომადგენლებთან



სურათი 45: შეხვედრა საყოფაცხოვრებო ნივთებით მოვაჭრეებთან



სურათი 46: შეხვედრა საყოფაცხოვრებო ნივთებით მოვაჭრეებთან



სურათი 47: შეხვედრა საყოფაცხოვრებო ნივთებით მოვაჭრეებთან



სურათი 48: შეხვედრა საყოფაცხოვრებო ნივთებით მოვაჭრეებთან



სურათი 49: შეხვედრა საყოფაცხოვრებო ნივთებით მოვაჭრეებთან



სურათი 50: შეხვედრა საყოფაცხოვრებო
ნივთებით მოვაჭრეებთან



სურათი 51: შეხვედრა საყოფაცხოვრებო
ნივთებით მოვაჭრეებთან



სურათი 52: შეხვედრა ბაზრის
მომხმარებლებთან



სურათი 53: შეხვედრა საყოფაცხოვრებო
ნივთებით მოვაჭრეებთან



სურათი 54: შეხვედრა სასურსათო დახლის
წარმომადგენელთან



სურათი 55: შეხვედრა მარკეტის
მომხმარებლებთან



სურათი 56: შეხვედრა საავტომობილო სადგურის მძღოლებთან



მოსახლეობის მხრიდან მაღალი მოლოდინებია გამოხატული პროექტის განხორციელებისას. გამოთქმული მოსაზრებების მიხედვით, მოსახლეობისთვის მნიშვნელოვანია პროექტის განხორციელება ქალაქის ეკონომიკური აქტივობების გაჯანსაღებისთვის. მათი აზრით პროექტი შექმნის დამატებით სამუშაო ადგილებს, ასევე შესაძლებელს გახდის დამხმარე მომსახურებების გაზრდას. მოსახლეობას მიაჩნია, რომ პროექტის განხორციელების შედეგად ქ. ფოთის როლი მნიშვნელოვნად გაიზრდება ქვეყნის მასშტაბით. მოსახლეობის მიერ გამოთქმული ძირითადი პრეტენზიები შემდეგია:

- პროექტის მშენებლობის ეტაპზე მოხდეს ადგილობრივი მოსახლეობის დასაქმება;
- მშენებლობის ეტაპზე უპირატესობა მიენიჭოს ადგილობრივი წარმოების სამშენებლო მასალებს;
- სამშენებლო სამუშაოები წარიმართოს უსაფრთხოების ნორმების დაცვით;
- მშენებლობის ეტაპზე უზრუნველყოფილი იყოს დაბინძურების გავრცელების რისკების შემცირება;
- პორტის ექსპლუატაციის ეტაპზე მოხდეს ადგილობრივი კადრების მომზადება, რისი საშუალებითაც მათ პორტში დასაქმების საშუალება მიეცემა;
- პროექტის განხორციელებისას გათვალისწინებული იყოს ადგილობრივი მოსახლეობის შენიშვნები;
- მოხდეს მშენებლობის ვადებში დასრულება;
- მოხდეს მოსახლეობის ინფორმირებულობა პროექტის მიმდინარეობის შესახებ.

ვინაიდან ქ. ფოთის მოსახლეობისთვის თევზჭერა ეკონომიკური საქმიანობის ერთ-ერთ მნიშვნელოვან მიმართულებას წარმოადგენს, შეხვედრები შედგა ადგილობრივ მეთევზეებთან. მათ ეცნობათ პროექტის ადგილმდებარეობის შესახებ. მეთევზეებისთვის განსაკუთრებით მნიშვნელოვანია თევზჭერის ლოკაცია, შესაბამისად ისინი ითხოვენ, რომ პროექტის შედეგად არ მოხდეს თევზთა რაოდენობისა და ხარისხობრივი მაჩვენებლების მკვეთრი ცვლილება (დაბინძურება, ხელოვნური არიდება და ა.შ.). ასევე მეთევზეები იმედს გამოთქვამენ მშენებლობის ეტაპზე ადგილობრივი მოსახლეობის დასაქმებაზე.

2020 წლის 3 ივნისს შეხვედრა შედგა „მეთევზეთა კავშირი“-ს თავმჯდომარესთან ბ-ნ ლაშა მიმინოშვილთან. მისი თქმით პროექტის განხორციელება დადებითად აისახება ადგილობრივი მოსახლეობის მდგომარეობაზე. ასევე, ის აღნიშნავს, რომ პროექტის განხორციელების შედეგად არ უნდა მოხდეს თევზთა რაოდენობისა და ხარისხობრივი მაჩვენებლების მკვეთრი ცვლილება.

<p>სურათი 57: შეხვედრა „მეთევზეთა კავშირი“-ს თავმჯდომარესთან ბ-ნ ლაშა მიმინოშვილთან</p>	<p>სურათი 58: შეხვედრა ადგილობრივ მეთევზეებთან</p>
	
<p>სურათი 59: შეხვედრა ადგილობრივ მეთევზეებთან</p>	<p>სურათი 60: შეხვედრა ადგილობრივ მეთევზეებთან</p>
	
<p>სურათი 61: შეხვედრა ადგილობრივ მეთევზეებთან</p>	<p>სურათი 62: შეხვედრა ადგილობრივ მეთევზეებთან</p>



სურათი 63: შეხვედრა აგილობრივ მეთევზეებთან



2020 წლის 24-26 მაისის განმავლობაში ჩატარდა შეხვედრები ადგილობრივ მოსახლეობასთან. საპროექტო ტერიტორიასთან სიახლოვის გამო შეხვედრები ჩატარდა ჭავჭავაძის ქუჩის მაცხოვრებლებთან. შემთხვევითი შეხვედრების გზით საინფორმაციო ტრიპლეტები გადაეცათ ქუჩის მაცხოვრებლებს. სოციალურმა ჯგუფმა შეხვედრის მონაწილეებს მიაწოდა ინფორმაცია პროექტის მიმდინარეობის შესახებ, ასევე მოხდა გამოთქმული მოსაზრებების აღრიცხვა. შეხვედრები, ასევე ჩატარდა მალთაყვისა და ნაბადას უბნის მაცხოვრებლებთან.

<p>სურათი 64: შეხვედრა ჭავჭავაძის ქუჩის მაცხოვრებლებთან</p>	<p>სურათი 65: შეხვედრა ჭავჭავაძის ქუჩის მაცხოვრებლებთან</p>
<p>სურათი 66: შეხვედრა ჭავჭავაძის ქუჩის მაცხოვრებლებთან</p>	<p>სურათი 67: შეხვედრა ჭავჭავაძის ქუჩის მაცხოვრებლებთან</p>

	
სურათი 68: შეხვედრა ნაზადას მაცხოვრებლებთან	სურათი 69: შეხვედრა მალთაყვას მაცხოვრებლებთან
	
სურათი 70: შეხვედრა მალთაყვას მაცხოვრებლებთან	
	

მოსახლეობის ზოგადი დამოკიდებულება პროექტისადმი დადებითია. მათი მოლოდინით პროექტი დამატებით სამუშაო ადგილების შექმნას შეუწყობს ხელს. ადგილობრივებს სურვილი აქვთ, რომ სამშენებლო სამუშაოების წარმოებისას დასაქმდნენ ქ. ფოთის მაცხოვრებლები. შენიშვნების ძირითადი ნაწილი ეთმობა მშენებლობის დროს გარემოზე მავნე ზემოქმედების რისკების შემცირებას, ძირითადად მტკვრისა და ხმაურის გავრცელების შემცირებას. სოციალურმა ჯგუფმა აუხსნა მოსახლეობას, რომ გარემოზე ზემოქმედების შეფასების დოკუმენტში დეტალურად იქნება განხილული აღნიშნული საკითხები და წარმოდგენილი იქნება შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები. მაცხოვრებლებს ეცნობათ პროექტის განხორციელებაში მათი მონაწილეობის საშუალებების შესახებ.

საკონსულტაციო კომპანიის სოციალური ჯგუფის წარმომადგენლები, არასამთავრობო ორგანიზაცია „დიოსკურია“-ს დირექტორთან ქ-ნ ნონა ხუხიასთან ერთად, შეხვედრენ ქ. ფოთის იმ ქუჩების მაცხოვრებლებს, რომლებზედაც სატვირთო ტრანსპორტის მოძრაობის ინტენსივობა მაღალია. აღნიშნული გადაადგილების ინტენსივობის გამო მაცხოვრებლები უკმაყოფილებას გამოთქვამენ, როგორც ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელების მხრივ, ასევე ჰაერის დაბინძურების კუთხით. მათი თქმით არსებულ პორტთან დაკავშირებული საავტომობილო და სარკინიგზო გადაზიდვები მნიშვნელოვნად აუარესებს მათ საცხოვრებელ პირობებს, ვიბრაციის გავლენა კი აზიანებს საცხოვრებელ შენობებს. მაცხოვრებლების მტკიცებით, გადაზიდვებით და პორტის ნაყარი ტვირთების განთავსებით გამოწვეული ჰაერის ხარისხის გაუარესება დიდად მოქმედებს მათ ჯანმრთელობაზე. 8 ივნისს შეხვედრები ჩატარდა ჯავახიშვილის, ფალიაშვილისა და ტაბიძის ქუჩის მაცხოვრებლებთან. მათ ეცნობათ პროექტის მიმდინარეობის შესახებ, საკონსულტაციო კომპანიის მომსახურების საგნის და სფეროს შესახებ, ასევე მათ დაურიგდათ საინფორმაციო ტრიპლეტები. სოციალურმა ჯგუფმა აღწერა მაცხოვრებლების მიერ გამოთქმული შენიშვნები და პრეტენზიები.

<p>სურათი 71: შეხვედრა ქ. ფოთის ჯავახიშვილის ქუჩის მაცხოვრებლებთან</p>	<p>სურათი 72: შეხვედრა ქ. ფოთის ჯავახიშვილის ქუჩის მაცხოვრებლებთან</p>
	
<p>სურათი 73: შეხვედრა ქ. ფოთის ჯავახიშვილის ქუჩის მაცხოვრებლებთან</p>	<p>სურათი 74: შეხვედრა ქ. ფოთის ტაბიძის ქუჩის მაცხოვრებლებთან</p>
	
<p>სურათი 75: შეხვედრა ქ. ფოთის ტაბიძის ქუჩის მაცხოვრებლებთან</p>	<p>სურათი 76: შეხვედრა ქ. ფოთის ტაბიძის ქუჩის მაცხოვრებლებთან</p>



ფალიაშვილის ქუჩის მაცხოვრებლების თქმით საპროექტო გზისა და რკინიგზის ჩრდილოეთის ალტერნატივა (ქალაქის გვერდის ამგვარი) მნიშვნელოვნად გააუმჯობესებს ქუჩის გარემოს ხარისხობრივ მაჩვენებლებს. მოსახლეობის თხოვნით, მათი საცხოვრებელი სახლების მიმდებარედ, საკონსულტაციო კომპანიამ ჩაატარა დამატებითი ხმაურისა და ვიბრაციის გაზომვები.

საინფორმაციო შეხვედრები გაგრძელდება გზმ-ს საბოლოო ეტაპამდე, ასევე საკონსულტაციო კომპანიაში შემოსულ ყველა შეტყობინებაზე იქნება პასუხი გაცემული.

6. გამოთქმული მოსაზრებების და შენიშვნების შეჯამება

როგორც ჩატარებული შეხვედრებიდან გამოჩნდა, დაინტერესებული პირები და მოსახლეობა მთლიანობაში დადებითად აფასებს პროექტს. ისინი იზიარებენ პროექტის საჭიროებას სოციო-ეკონომიკური მდგომარეობის გაუმჯობესებისათვის. მოსახლეობის უმრავლესობის აზრით ახალი პორტი დამატებით სამუშაო ადგილებს შექმნის, ასევე წაახალისებს ქ. ფოთში პორტთან არსებულ დამხმარე მომსახურებებს. დაინტერესებულ პირთა ნაწილი მიიჩნევს, რომ არსებული პორტი აუარესებს მათ საცხოვრებელ პირობებს და საჭიროა გადამჭრელი ზომების მიღება.

სოციალურმა ჯგუფმა შეხვედრების ჩატარებისას აღწერა ყველა ის შენიშვნა/მოსაზრება, რაც გამოთქმული იყო ადგილობრივების მხრიდან. ქვემოთ ცხრილში 2 მოცემულია აღწერის შედეგების შეჯამება.

ცხრილი 2: შენიშვნა / მოსაზრებების აღწერის შემაჯამებელი ცხრილი

N	შეხვედრის ადგილი	შემხვედრის სტატუსი	შემხვედრის სახელი, გვარი / დასახელება	გამოთქმული მოსაზრება / შენიშვნა / მოლოდინი
1	სამეგრელო-ზემო სვანეთის მხარის სახელმწიფო რწმუნებულის ადმინისტრაციის შენობა	აპარატის უფროსი	აკაკი სარალიძე	პროექტი დადებითად აისახება ეკონომიკურ საქმიანობაზე. მნიშვნელოვანია გარემოზე მავნე ზემოქმედების შემცირება. მნიშვნელოვანია მოხდეს ადგილობრივი მოსახლეობის დასაქმება.
2	ქ. ფოთის მერია	ქ. ფოთის მუნიციპალიტეტის მერი	გოჩა კურდღელია	მნიშვნელოვანია პროექტის განხორციელება, როგორც ქალაქის განვითარების ერთ-ერთი ძირითადი მიმართულება. სწორად უნდა შეირჩეს საავტომობილო და სარკინიგზო ხაზის მარშრუტი. უნდა დარეგულირდეს სატვირთო მანქანების მოძრაობის ეფექტური განაწილება. უნდა შეიქმნას პორტის ქალაქთან მიმართებაში განვითარების გრძელვადიანი კონცეფცია. უნდა მოხდეს რკინიგზის ინფრასტრუქტურის ჩანაცვლება ახლით. შეძლებისდაგვარად უნდა დაიკეთოს რკინიგზის არსებული ჩიხი.
3	ქ. ფოთის მერია	ქ. ფოთის მერიის ინფრასტრუქტურისა და დაგეგმარების სამსახურის უფროსი	გურამ ადამია	მნიშვნელოვანია სწორად მოხდეს ავტონაკადების მართვა, ქალაქის სატრანსპორტო

N	შეხვედრის ადგილი	შემხვედრის სტატუსი	შემხვედრის სახელი, გვარი / დასახელება	გამოთქმული მოსაზრება / შენიშვნა / მოლოდინი
				ნაკადების დატვირთვის თავიდან ასაცილებლად.
4	ქ. ფოთის მერია	ქ. ფოთის მერიის საინფორმაციო და საზოგადოებასთან ურთიერთობის სამსახურის უფროსი	ანა კილასონია	მნიშვნელოვანია მოსახლეობამ მიიღოს სრულყოფილი ინფორმაცია პროექტის განხორციელების შესახებ, ასევე ჰქონდეთ შესაძლებლობა კითხვების შემთხვევაში დაუკავშირდნენ შესაბამის ორგანიზაციას.
5	ქ. ფოთის მერია	ქ. ფოთის მერიის არქიტექტურისა და ზედამხედველობის სამსახურის უფროსი	თენგიზ შონია	უნდა შეირჩეს პროექტის სწორი საავტომობილო ალტერნატივა, რადგან მოსახლეობაზე და გარემოზე შესაძლო რისკები იყოს მინიმალური.
6	ქ. ფოთი, „APM Terminal“-ის ოფისი	გარემოსდაცვითი სამსახურის მენეჯერი	ეკატერინე გოგოლაძე	გამოთქვა სურვილი მიიღოს მონაწილეობა პროექტის ინფორმირებულობაში.
7	ქ. ფოთი, გაფორმების ეკონომიკური ზონა	უსაფრთხოების ოფიცერი	პაატა საჯაია	პროექტი დადებითად აისახება ეკონომიკურ საქმიანობაზე. მნიშვნელოვანია გარემოზე მავნე ზემოქმედების შემცირება.
8	ქ. ფოთი, საკონტეინერო პარკი	უსაფრთხოების მენეჯერი	ნიკა ინწკირველი	პროექტი დადებითად აისახება ეკონომიკურ საქმიანობაზე. მნიშვნელოვანია გარემოზე მავნე ზემოქმედების შემცირება.
9	ქ. ფოთი, შემოსავლების სამსახურის ცენტრალური ფილიალი	სერვისცენტრის უფროსი	ჯულიეტა ქილიფთარი	პროექტი დადებითად აისახება ეკონომიკურ საქმიანობაზე. მნიშვნელოვანია გარემოზე მავნე ზემოქმედების შემცირება. მნიშვნელოვანია მოხდეს ადგილობრივი მოსახლეობის დასაქმება.
10	ქ. ფოთი, პოლიციის ცენტრალური განყოფილება	ცვლის უფროსი	ალექსანდრე თოფუჩავა	პროექტი დადებითად აისახება ეკონომიკურ საქმიანობაზე. მნიშვნელოვანია გარემოზე მავნე ზემოქმედების შემცირება. მნიშვნელოვანია მოხდეს ადგილობრივი მოსახლეობის დასაქმება. გათვალისწინებული უნდა იყოს უსაფრთხოების ზომები.
11	ქ. ფოთი	არასამთავრობო ორგანიზაციის	გვანცა გვამაზია	გამოთქვა სურვილი ინფორმირებულობაში

N	შეხვედრის ადგილი	შემხვედრის სტატუსი	შემხვედრის სახელი, გვარი / დასახელება	გამოთქმული მოსაზრება / შენიშვნა / მოლოდინი
		ფონდი „ბილივი“-ს დირექტორი		მონაწილეობაზე. გარემოზე მავნე ზემოქმედება უნდა იყოს მინიმუმზე. მნიშვნელოვანია ადგილობრივი კადრების დასაქმება. პროექტის მიმდინარეობის შესახებ ინფორმაცია უნდა იყოს მიღწევადი.
12	ქ. ფოთი არასამთავრობო ორგანიზაცია „დიოსკურია“-ს ოფისი	არასამთავრობო ორგანიზაცია „დიოსკურია“-ს დირექტორი	ნონა ხუხია	ახალი გზის გაყვანა აუთვისებელ მიწებზე დააზარალებს ადგილის გარემო პირობებს. გზის მშენებლობის პროცესი მოსახლეობაზე გამოიწვევს სხვადასხვა შემაწუხებელ ფაქტორს, მათ შორის მტვრის გავრცელებას, ხმაურის მომატებას, საგზაო უსაფრთხოების რისკებს. მნიშვნელოვანია ქალაქში არსებული დატბორვისა და თევზის შემაწუხებელი სუნის პრობლემის მოგვარება. კონსულტანტისთვის შეთავაზებულ იქნა გარემოს ხარისხობრივი მაჩვენებლების გაზომვის ლოკაციები.
13	ქ. ფოთი, არასამთავრობო ორგანიზაცია „აურორა“-ს ოფისის ეზო	არასამთავრობო ორგანიზაცია „აურორა“-ს დირექტორი	ბადრი ბუსქანაძე	პროექტი დადებითად აისახება ადგილობრივების სოციო- ეკონომიკურ მდგომარეობაზე. მისასვლელ გზებზე სატრანსპორტო მოძრაობის ეფექტური რეგულირება. მშენებლობის პროცესში უნდა მოხდეს ადგილობრივი მაცხოვრებლების დასაქმება.
14	ქ. ფოთი, ცენტრი	არასამთავრობო ორგანიზაცია „მედია და საზოგადოება“-ს დირექტორი	ლაშა ზარგინავა	მნიშვნელოვანი დაბინძურების დონის შემცირება. უნდა შემცირდეს უსაფრთხოების რისკები. პროექტი დადებითად აისახება ეკონომიკურ მდგომარეობაზე. უნდა მოხდეს ადმინისტრაციული კონტროლის განმტკიცება.

N	შეხვედრის ადგილი	შემხვედრის სტატუსი	შემხვედრის სახელი, გვარი / დასახელება	გამოთქმული მოსაზრება / შენიშვნა / მოლოდინი
15	ქ. ფოთი, „PIS ტრანსი“-ს ოფისი	ორგანიზაციის თანამშრომლები	---	პროექტი დადებითად აისახება ეკონომიკურ საქმიანობაზე. მნიშვნელოვანია გარემოზე მავნე ზემოქმედების შემცირება.
16	ქ. ფოთი, „ტრანს ალიანს ფოთი“-ს ოფისი	ორგანიზაციის თანამშრომლები	---	პროექტი დადებითად აისახება ეკონომიკურ საქმიანობაზე.
17	ქ. ფოთი, „Express trans Shipment“-ის ოფისი	ორგანიზაციის თანამშრომლები	---	პროექტი დადებითად აისახება ეკონომიკურ საქმიანობაზე.
18	ქ. ფოთი, გაფორმების ეკონომიკური ზონა	“NL-Trans“-ის თანამშრომელი	---	პროექტი დადებითად აისახება ეკონომიკურ საქმიანობაზე.
19	ქ. ფოთი, გაფორმების ეკონომიკური ზონა	„Georgian Cargo Group“-ის თანამშრომელი	ვიტალი ფიფია	პროექტი დადებითად აისახება ეკონომიკურ საქმიანობაზე.
20	ქ. ფოთი, გაფორმების ეკონომიკური ზონა	„კავკაზტრანს ექსპრესის“- თანამშრომელი	მალხაზ საბურიძე	პროექტი დადებითად აისახება ეკონომიკურ საქმიანობაზე.
21	ქ. ფოთი, გაფორმების ეკონომიკური ზონა	„VS Brothers“-ის თანამშრომელი	გიორგი ხაჩალია	პროექტი დადებითად აისახება ეკონომიკურ საქმიანობაზე.
22	ქ. ფოთი, „სოკარი“-ს ოფისი	„სოკარი“-ს მენეჯერი	დავით მჭავანაძე	პროექტი დადებითად აისახება ეკონომიკურ საქმიანობაზე.
23	ქ. ფოთი, სასტუმრო „ფაზისი“	„ფაზისი“-ს დირექტორი	ზურაბ გოგინავა	პროექტი დადებითად აისახება ეკონომიკურ საქმიანობაზე.
24	ქ. ფოთი, სასტუმრო „ანკორი“	„ანკორი“-ს ადმინისტრატორი	სანათა ვარძელიშვილი	პროექტი დადებითად აისახება ეკონომიკურ საქმიანობაზე.
25	ქ. ფოთი, სასტუმრო „ბუტიკი“	„ბუტიკი“-ს წარმომადგენელი	ნატო რურუა	პროექტი დადებითად აისახება ეკონომიკურ საქმიანობაზე.
26	ქ. ფოთის ბაზარი	სასურსათო მაღაზიის წარმომადგენელი	---	მნიშვნელოვანია მოხდეს ადგილობრივი მოსახლეობის დასაქმება. სამუშაოები უნდა წარიმართოს უსაფრთხოების ნორმების დაცვით.

N	შეხვედრის ადგილი	შემხვედრის სტატუსი	შემხვედრის სახელი, გვარი / დასახელება	გამოთქმული მოსაზრება / შენიშვნა / მოლოდინი
24		სამშენებლო ნაწილების მაღაზიის წარმომადგენელი	---	მნიშვნელოვანია მოხდეს ადგილობრივი მოსახლეობის დასაქმება. მშენებლობისთვის უნდა მოხდეს ადგილობრივი წარმოების პროდუქციის შესყიდვა.
28		სამშენებლო ნაწილების მაღაზიის წარმომადგენელი	---	მნიშვნელოვანია გარემოზე მავნე ზემოქმედების შემცირება. მშენებლობისთვის უნდა მოხდეს ადგილობრივი წარმოების პროდუქციის შესყიდვა.
29		საყოფაცხოვრებო ნივთებით მოვაჭრე	---	პროექტი ადგილობრივების დასაქმებას შეუწყობს ხელს. მოხდეს მშენებლობის ვადებში დასრულება.
30	ქ. ფოთი, N6 ნავმისადგომი	„მეთევზეთა კავშირი“-ს თავმჯდომარე	ლაშა მიმინოშვილი	პროექტი დადებითად აისახება ადგილობრივი მოსახლეობის ეკონომიკურ მდგომარეობაზე. არ უნდა მოხდეს თევზთა რაოდენობისა და ხარისხობრივი მაჩვენებლების მკვეთრი ცვლილება. უნდა დასაქმდნენ ადგილობრივები.
31	ქ. ფოთი, N6 ნავმისადგომი	მეთევზე	რომან ხულავანა	პროექტი დადებითად აისახება ადგილობრივი მოსახლეობის ეკონომიკურ მდგომარეობაზე. უნდა დასაქმდნენ ადგილობრივები.
32	ქ. ფოთი, N6 ნავმისადგომი	მეთევზე	ზურაბ თოფურია	პროექტი დადებითად აისახება ადგილობრივი მოსახლეობის ეკონომიკურ მდგომარეობაზე. უნდა დასაქმდნენ ადგილობრივები.
33	ქ. ფოთი, N6 ნავმისადგომი	მეთევზე	მერაბ გაჩეჩილაძე	პროექტი დადებითად აისახება ადგილობრივი მოსახლეობის ეკონომიკურ მდგომარეობაზე. უნდა დასაქმდნენ ადგილობრივები.
34	ქ. ფოთი, N6 ნავმისადგომი	მეთევზე	ირაკლი გაჩეჩილაძე	პროექტი დადებითად აისახება ადგილობრივი მოსახლეობის ეკონომიკურ მდგომარეობაზე. უნდა დასაქმდნენ ადგილობრივები.

N	შეხვედრის ადგილი	შემხვედრის სტატუსი	შემხვედრის სახელი, გვარი / დასახელება	გამოთქმული მოსაზრება / შენიშვნა / მოლოდინი
35	ქ. ფოთი, N6 ნავმისადგომი	მეთევზე	ლადო კუპრეიშვილი	პროექტი დადებითად აისახება ადგილობრივი მოსახლეობის ეკონომიკურ მდგომარეობაზე. უნდა დასაქმდნენ ადგილობრივები.
36	ქ. ფოთი, ზღვის სანაპირო	მეთევზე	---	თევზთა რაოდენობისა და ხარისხობრივი მაჩვენებლების მკვეთრი ცვლილების თავიდან აცილება. ადგილობრივი კადრების დასაქმება.
37	ქ. ფოთი, ჭავჭავაძის ქუჩა	მარკეტის მომხმარებლები	---	სატრანსპორტო ნაკადები უნდა იმართებოდეს ეფექტურად, რომ არ მოხდეს საავტომობილო დატვირთვის ზრდა. პროექტი დადებითად აისახება ეკონომიკურ მდგომარეობაზე. უნდა მოხდეს კადრების გადამზადება.
38	ქ. ფოთი, ჭავჭავაძის ქუჩა	ადგილობრივი მაცხოვრებელი	---	დამატებით სამუშაო ადგილების შექმნა. მშენებლობის ეტაპზე ადგილობრივი კადრების დასაქმება.
39	ქ. ფოთი, ჭავჭავაძის ქუჩა	ადგილობრივი მაცხოვრებელი	---	ადგილობრივი კადრების დასაქმება. გარემოზე ზემოქმედების შემცირება.
40	ქ. ფოთი, ჭავჭავაძის ქუჩა	ადგილობრივი მაცხოვრებელი	---	ადგილობრივი კადრების დასაქმება. პროექტის მიმდინარეობაზე ინფორმაციის საჯაროობა.
41	ქ. ფოთი, ჭავჭავაძის ქუჩა	ადგილობრივი მაცხოვრებელი	---	მშენებლობის ეტაპზე მტვრისა და ხმაურის გავრცელების შემცირება. ადგილობრივი კადრების დასაქმება.
42	ქ. ფოთი, ჯავახიშვილის ქუჩა	ადგილობრივი მაცხოვრებელი	ლელა მოროხია	არსებული პორტის ფუნქციონირება, რკინიგზისა და სატვირთო მანქანების გადაადგილება იწვევს ვიბრაციის, ხმაურისა და ჰაერის დამაბინძურებელი ნივთიერებების გავრცელებას, რაც უარყოფითად აისახება მოსახლეობის ჯამრთელობაზე.

N	შეხვედრის ადგილი	შემხვედრის სტატუსი	შემხვედრის სახელი, გვარი / დასახელება	გამოთქმული მოსაზრება / შენიშვნა / მოლოდინი
43	ქ. ფოთი, ტაბიძის ქუჩა	ადგილობრივი მაცხოვრებელი	ნინო ჭანტურია	არსებული პორტის ფუნქციონირება, რკინიგზისა და სატვირთო მანქანების გადაადგილება იწვევს ვიბრაციის, ხმაურისა და ჰაერის დამაბინძურებელი ნივთიერებების გავრცელებას, რაც უარყოფითად აისახება მოსახლეობის ჯამრთელობაზე.
44	ქ. ფოთი, ტაბიძის ქუჩა	ადგილობრივი მაცხოვრებელი	ქეთო გიგაშვილი	არსებული პორტის ფუნქციონირება, რკინიგზისა და სატვირთო მანქანების გადაადგილება იწვევს ვიბრაციის, ხმაურისა და ჰაერის დამაბინძურებელი ნივთიერებების გავრცელებას, რაც უარყოფითად აისახება მოსახლეობის ჯამრთელობაზე.
45	ქ. ფოთი, ტაბიძის ქუჩა	ადგილობრივი მაცხოვრებელი	ნაზი გურკვაძე	არსებული პორტის ფუნქციონირება, რკინიგზისა და სატვირთო მანქანების გადაადგილება იწვევს ვიბრაციის, ხმაურისა და ჰაერის დამაბინძურებელი ნივთიერებების გავრცელებას, რაც უარყოფითად აისახება მოსახლეობის ჯამრთელობაზე. ქალაქში მოუწესრიგებელი საგზაო ინფრასტრუქტურაა.
46	ქ. ფოთი, ტაბიძის ქუჩა	ადგილობრივი მაცხოვრებელი	მერი ცხადაია	არსებული პორტის ფუნქციონირება, რკინიგზისა და სატვირთო მანქანების გადაადგილება იწვევს ვიბრაციის, ხმაურისა და ჰაერის დამაბინძურებელი ნივთიერებების გავრცელებას, რაც უარყოფითად აისახება მოსახლეობის ჯამრთელობაზე.
47	ქ. ფოთი, ფალიაშვილის ქუჩა	ადგილობრივი მაცხოვრებელი	ელიკო სართანია	არსებული პორტის ფუნქციონირება, რკინიგზისა და სატვირთო მანქანების გადაადგილება იწვევს ვიბრაციის, ხმაურისა და ჰაერის დამაბინძურებელი

N	შეხვედრის ადგილი	შემხვედრის სტატუსი	შემხვედრის სახელი, გვარი / დასახელება	გამოთქმული მოსაზრება / შენიშვნა / მოლოდინი
				ნივთიერებების გავრცელებას, რაც უარყოფითად აისახება მოსახლეობის ჯამრთელობაზე.
48	ქ. ფოთი, ფალიაშვილის ქუჩა	ადგილობრივი მაცხოვრებელი	ნანი გრიგოლია	არსებული პორტის ფუნქციონირება, რკინიგზისა და სატვირთო მანქანების გადაადგილება იწვევს ვიბრაციის, ხმაურისა და ჰაერის დამაბინძურებელი ნივთიერებების გავრცელებას, რაც უარყოფითად აისახება მოსახლეობის ჯამრთელობაზე.

7. სკოპინგის ანგარიშისა და გზშ-ს დოკუმენტების საჯარო განხილვები - კანონმდებლობა

საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მოთხოვნების თანახმად, დაგეგმილი საქმიანობის სკოპინგის ანგარიშის და გზშ-ს ანგარიშის ფარგლებში უნდა ჩატარდეს აღნიშნული დოკუმენტების საჯარო განხილვები. საჯარო განხილვების ჩატარების ორგანიზებას უზრუნველყოფს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო. სკოპინგისა და გზშ-ს ანგარიშის საჯარო განხილვები კანონმდებლობის შესაბამისად ჩატარდება საქმიანობის განხორციელების ტერიტორიის ადმინისტრაციულ ერთეულში. განხილვებს დაესწრებიან საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს, საქმიანობის განმახორციელებელი ორგანიზაციისა და საკონსულტაციო ორგანიზაციის წარმომადგენლები. საჯარო განხილვა ღიაა და მასში მონაწილეობის მიღება შეეძლება ნებისმიერ დაინტერესებულ პირს. აღნიშნულ საჯარო შეხვედრებზე შედგება კრების ოქმები, სადაც აღწერილი იქნება შეხვედრის დღის წესრიგი, დამსწრე პირების ჩამონათვალი, დასმული შეკითხვები/მოსაზრებები და გაცემული პასუხები.

შემუშავებული სკოპინგის და საბოლოოდ შემუშავებული გზშ-ს ანგარიშების საჯარო განხილვები გაიმართება „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-8, მე-9, მე-11 და მე-12 მუხლების შესაბამისად, კერძოდ:

- საზოგადოებას უფლება აქვს, სკოპინგის განცხადების ამ კოდექსის მე-8 მუხლის მე-2 ნაწილით დადგენილი წესით განთავსებიდან 15 დღის ვადაში, სამინისტროს წარუდგინოს მოსაზრებები და შენიშვნები სკოპინგის ანგარიშთან დაკავშირებით. სამინისტრო სკოპინგის დასკვნის გაცემისას უზრუნველყოფს საზოგადოების მიერ წარმოდგენილი მოსაზრებებისა და შენიშვნების განხილვას და, შესაბამისი საფუძვლის არსებობის შემთხვევაში, ითვალისწინებს მათ.
- სკოპინგის განცხადების განთავსებიდან არაუადრეს მე-10 დღისა და არაუგვიანეს მე-15 დღისა სამინისტრო უზრუნველყოფს სკოპინგის ანგარიშის საჯარო განხილვას. საჯარო განხილვის ორგანიზებისა და ჩატარებისთვის პასუხისმგებელია სამინისტრო. შესაბამისად, იგი უზრუნველყოფს საჯარო

განხილვის ორგანიზებასთან, მათ შორის, საჯარო განხილვის ჩატარების შესახებ ინფორმაციის გამოქვეყნებასთან, დაკავშირებული ხარჯების ანაზღაურებას. საჯარო განხილვას უძღვება და საჯარო განხილვის შესახებ ოქმს ადგენს სამინისტროს წარმომადგენელი. საჯარო განხილვა ტარდება დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილთან ყველაზე ახლოს მდებარე სათანადო ადმინისტრაციული ორგანოს შენობა-ნაგებობაში ან მის მიმდებარე ტერიტორიაზე, ხოლო თუ დაგეგმილია საქმიანობის თვითმმართველი ქალაქის ადმინისტრაციულ საზღვრებში განხორციელება, საჯარო განხილვა ტარდება სამინისტროს მიერ განსაზღვრული სათანადო ადმინისტრაციული ორგანოს შენობა-ნაგებობაში ან მის მიმდებარე ტერიტორიაზე. საჯარო განხილვა ღიაა და მასში მონაწილეობის უფლება აქვს საზოგადოების ნებისმიერ წარმომადგენელს.

- სკოპინგის განცხადების რეგისტრაციიდან არაუადრეს 26-ე დღისა და არაუგვიანეს 30-ე დღისა სამინისტრო გასცემს სკოპინგის დასკვნას, რომელიც მტკიცდება მინისტრის ინდივიდუალური ადმინისტრაციულ-სამართლებრივი აქტით. სკოპინგის დასკვნით განისაზღვრება გზშ-ის ანგარიშის მომზადებისთვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი.
- გზშ-ს ანგარიშის განცხადების რეგისტრაციიდან 3 დღის ვადაში სამინისტრო უზრუნველყოფს ამ განცხადებისა და თანდართული დოკუმენტების თავის ოფიციალურ ვებგვერდზე და შესაბამისი მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ორგანოს ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე განთავსებას, ხოლო მოთხოვნის შემთხვევაში – მათი ნაბეჭდი ეგზემპლარების საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით ხელმისაწვდომობას;
- გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების თაობაზე განცხადების რეგისტრაციიდან 3 დღის ვადაში, გზშ-ის ანგარიშის განხილვის მიზნით მინისტრი ქმნის ამ კოდექსის 42-ე მუხლით გათვალისწინებულ საექსპერტო კომისიას. საექსპერტო კომისია ამზადებს და შექმნიდან 40 დღის ვადაში სამინისტროს წარუდგენს ექსპერტიზის დასკვნას გზშ-ის ანგარიშის შესახებ;
- საზოგადოებას უფლება აქვს, განცხადების ამ კოდექსის მე-11 მუხლის მე-3 ნაწილით დადგენილი წესით განთავსებიდან 40 დღის ვადაში, ამ კოდექსის 34-ე მუხლის პირველი ნაწილით დადგენილი წესით სამინისტროს წარუდგინოს მოსაზრებები და შენიშვნები გზშ-ის ანგარიშთან, დაგეგმილ საქმიანობასთან და გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილებით გასათვალისწინებელ პირობებთან დაკავშირებით. სამინისტრო გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემისას ან საქმიანობის განხორციელებაზე უარის თქმის შესახებ სამართლებრივი აქტის გამოცემისას უზრუნველყოფს წარმოდგენილი მოსაზრებებისა და შენიშვნების განხილვას და, შესაბამისი საფუძვლის არსებობის შემთხვევაში, მხედველობაში იღებს მათ;
- კოდექსის მე-11 მუხლის მე-3 ნაწილით დადგენილი წესით განცხადების განთავსებიდან არაუადრეს 25-ე დღისა და არაუგვიანეს 30-ე დღისა სამინისტრო ატარებს გზშ-ის ანგარიშის საჯარო განხილვას. საჯარო განხილვის ორგანიზებისა და ჩატარებისთვის პასუხისმგებელია სამინისტრო. საჯარო განხილვას უძღვება და საჯარო განხილვის შესახებ ოქმს ადგენს სამინისტროს წარმომადგენელი. ამ ოქმის სისწორისთვის პასუხისმგებელია სამინისტრო. საჯარო განხილვის შესახებ ინფორმაცია უნდა გამოქვეყნდეს საჯარო განხილვის ჩატარებამდე არაუგვიანეს 20

დღისა, ამ კოდექსის 32-ე მუხლის შესაბამისად. საჯარო განხილვა ტარდება დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილთან ყველაზე ახლოს მდებარე სათანადო ადმინისტრაციული ორგანოს შენობა-ნაგებობაში ან მის მიმდებარე ტერიტორიაზე. თუ დაგეგმილია საქმიანობის თვითმმართველი თემის ადმინისტრაციულ საზღვრებში განხორციელება, საჯარო განხილვა ტარდება დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილთან ყველაზე ახლოს მდებარე სათანადო ადმინისტრაციული ორგანოს შენობა-ნაგებობაში ან მის მიმდებარე ტერიტორიაზე, ხოლო თუ დაგეგმილია საქმიანობის თვითმმართველი ქალაქის ადმინისტრაციულ საზღვრებში განხორციელება, საჯარო განხილვა ტარდება სამინისტროს მიერ განსაზღვრული სათანადო ადმინისტრაციული ორგანოს შენობა-ნაგებობაში ან მის მიმდებარე ტერიტორიაზე. საჯარო განხილვა ღიაა და მასში მონაწილეობის უფლება აქვს საზოგადოების ნებისმიერ წარმომადგენელს.

სკოპინგის და გზმ-ს დოკუმენტები საჯაროა. დაინტერესებულ პირებს მათი ნახვა შეეძლება საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს ოფიციალურ ვებ-გვერდზე: <https://mepa.gov.ge/>. აღნიშნულ ვებ-გვერდზე, ასევე განთავსდება ინფორმაცია დოკუმენტების საჯარო განხილვების ჩატარების დროსა და ადგილის შესახებ.

მომზადებულია შპს. „ეკო-სპექტრი“-ს მიერ

დირექტორი: ირაკლი კავილაძე



დანართი 1: დაინტერესებულ მხარეებთან შეხვედრების აღრიცხვის ფორმა

ქ. ფოთში ახალი ღრმაწყლოვანი, მრავალფუნქციური, თანამედროვე ნავსადგურის
მშენებლობის და ექსპლუატაციის პროექტი

დაინტერესებულ მხარეებთან შეხვედრების აღრიცხვის ფორმა

შეხვედრის ადგილი	პირის სტატუსი	სახელი / დასახელება	გადაეცა თუ არა ბუკლეტი?	გადაელო თუ არა სურათი?	კომენტარი

დანართი 2: დაინტერესებულ პირთა შენიშვნების, მოსაზრებებისა და კომენტარების აღრიცხვის ჟურნალი



ქ. ფოთში ახალი ღრმაწყლოვანი, მრავალფუნქციური, თანამედროვე ნავსადგურის მშენებლობის და ექსპლუატაციის პროექტი

დაინტერესებულ პირთა შენიშვნების, მოსაზრებებისა და კომენტარების აღრიცხვის ჟურნალი

N	განმცხადებლის სახელი, გვარი; პოზიცია	შინაარსი
1		
2		
3		
4		
5		
6		

დანართი 3: საინფორმაციო ბუკლეტი

1გვ.

პროექტი ითვალისწინებს მოცემულ სფეროსთან დაკავშირებული რიგი სხვა საკმარისობების შესრულებას, რაც ფოთის სატრანსპორტო დერეფანს შეუძლია მიმდევალ ხდის მოვარეებისა და ტვირთის მფლობელებისთვის.



საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შედეგების კოდექსი“-ს შესაბამისად, პროექტი საჭიროებს გარემოზე ზემოქმედების შეფასების დოკუმენტის მომზადებას. აღნიშნული დოკუმენტის მიზანია, პროექტის განხორციელებისას, გარემოზე მოსალოდნელი ზეგავლენის იდენტიფიცირება, შესწავლა, შემარბილებელი ღონისძიებების შემუშავება, გარემოსდაცვითი მართვის გეგმების შემუშავება და სხვა. მოცემული ღონისძიებების გატარებით ხდება გარემოზე მაღე ზემოქმედების შემცირება და მინიმიზება. პროექტის საწყის ეტაპზე გარემოსდაცვითი საკუთრების შეფასება და მინიმიზება არის გათვალისწინებული. აღნიშნული საპროექტო მასალები და შედეგები გარემოზე მაღე ზემოქმედების შემცირების ღონისძიებებს გარემოზე ზემოქმედების შეფასების დოკუმენტი წარდგენილი იქნება გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში.

მენიშენებისა და რამონდამიების გამოქმნაზე დაზარალებული დანიშნულება პირს.

გარემოზე ზემოქმედების შეფასების დოკუმენტი მომზადდება შ.პ.ს. „ეკო-სპექტრი“-ს მიერ. პროექტის გარემოსდაცვითი საკითხებთან დაკავშირებით მიმართეთ:



შპს "ეკო-სპექტრი"

ქ. თბილისი, ჭავჭავაძის გამზირი 7
 ☎ +995 322 90 44 22;
 🌐 www.eco-spectri.com
 ✉ info@eco-spectri.com

სს კორპორაცია "ფოთის საზღვაო ნავსადგური"

ქ. ფოთი, აღმაშენებლის 38
 🌐 www.apmterminals.com
 ✉ ekaterine.gogoladze@apmterminals.com

სს კორპორაცია "ფოთის საზღვაო ნავსადგური" (APM Terminals Poti)

ქ. ფოთში ახალი ღრმანყოფილება, მრავალფუნქციური, თანამედროვე ნავსადგურის შენობის და ექსპლუატაციის პროექტი



საინფორმაციო ბუკლეტი



ფოთი 2020

2გვ.

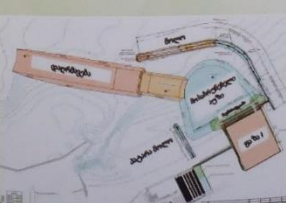
საქართველოს (დაარსებული 1858 წელს) და დიდი საზღვაო, რომელიც უზრუნველყოფს ართველოს გავლით მომრავი კონტეინერების ახლოებით 80%-ის ოპერირებას. გარდა ართველოსათვის განკუთვნილი ტვირთებისა, საზღვაო ემსახურება სომხეთის, აზერბაიჯანის და ტრალური აზიის ქვეყნების ტვირთებს. მავალში მოსალოდნელია ტვირთების უდნობის მნიშვნელოვანი ზრდა, რაც უფრო უსიხშირეა ჩინეთის სახალხო რესპუბლიკის რთების გატარების პერსპექტივით.

კონტეინერო ტვირთების მზარდი ნაკადების ფერხებული მომსახურებისთვის კომპანია APM Terminals Poti-ის ხელმძღვანელობამ მიიღო დაწყებული ნავსადგურის გაფართოების ობაზე. ნავსადგურის გაფართოება იგეგმება სხეული ნავსადგურიდან ჩრდილოეთის მიმართული კომპანის საკუთრებაში არსებული რიტიორიზე, ახალი ნავსადგურის მოწყობის ცილებლობა გათვალისწინებულია იმითაც, რომ სხეული ნავსადგურის ტექნიკური პარამეტრების თვალისწინებით დიდი საკონტეინერო გემების ღება ვერ ხერხდება და ფოთის ნავსადგურისაგან განკუთვნილი ტვირთების მცირე გემებზე დატვირთვა ხდება ხმელთაშუა ზღვის ღრმა ჯლოვან პორტებში. აღნიშნული მიმდევლოვანად რადის ტრანსპორტირების მოწყობის შემთხვევაში, ალი ინფრასტრუქტურის მოწყობის ზრდასთან ერთად, ვირთების გატარების კონკრეტულენარია- აირდება ფოთის ნავსადგურის კონკრეტულენარია- ობა შავი ზღვის სხვა პორტებთან შედარებით. კორპორაცია ფოთის საზღვაო ნავსადგურ-მა ეიმუშავა ფოთის პორტის გაფართოების ობა-იანი პროექტი, რომელიც უზრუნველყოფს ვირთების საჭირო გატარებისაგან, რომელიც ატირო იქნება ქვეყნისთვის 2021 წლიდან.

პროექტი ითვალისწინებს ფოთის პორტის ჩრდილოეთით ტვირთების ახალი, ღრმანყოფიანი ტერმინალის მშენებლობას, რომელიც ხელს შეწყობს და უზრუნველყოფს ტვირთების გატარების ახალ შესაძლებლობებს ფოთის გავლით კავკასიისა და შუა აზიის ქვეყნებისთვის. ტერმინალი მოიპოვებს ახალ ტვირთებს და ხელს შეწყობს იმ ტვირთების მოცულობის გაზრდას, რომელიც დღეის მდგომარეობით უკვე მოიპოვებს საქართველოს ტერიტორიაზე.


პროექტის განხორციელება მოიცავს მშენებლობის 2 ფაზას. **პირველი ფაზის** განმავლობაში მოხდება:

- 1) ნავმისადგომის ხიმიწეების მოწყობა და აღდგენა. არსებულ საკონტეინერო ტერიტორიაზე მისასვლელი გზისა და ჩრდილოეთ შესასვლელის მოწყობა;
- 2) მოლოს და სანაპიროს სილის ანტიკოროზიული ბარიერის (პატარა მოლო) მშენებლობა. მოსაბრუნებელი აუზისა და ნავმისადგომის ტერიტორიის დაღრმავება;
- 3) მოლოს მშენებლობა. შიდა არხის დაღრმავება და ნავმისადგომის დასრულება;
- 4) გარე არხის დაღრმავება და ესპლანადის მშენებლობა.



პროექტის განხორციელებისას:

- 1) ნავმისადგომის ხიმიწეების მოწყობა;
- 2) ნავმისადგომის გზის მოწყობა დაღრმავება;
- 3) ახალი ნავმისადგომის დასრულება;
- 4) ტექნიკური მომსახურების სახელოსნო მშენებლობა;
- 5) სახელმწიფო ტერიტორიის გაფართოების უბანი მშენებლობა;
- 6) საკონტეინერო ტერიტორიის გაფართოების უბანი მშენებლობა;
- 7) შესასვლელის მშენებლობა და გაღრმავება.



ახალი ტერმინალი ამ ფუნქციის შესრულება მოგვარებისა და ტვირთის მეტატორენებ (ტვირთის ექსპორტირებისა და იმპორტი-ორების მართალი მოთხოვნილებების დაგეგმვა-ყოფილება გზით, კერძოდ მათ ექნებათ:

- დიდი ზომის გემების, „პანამაქსის“ ჩათვლით დატვირთვის შესაძლებლობა;
- სასაწყობო მუდრეობა ტვირთების დიდ პარტიების, 2 და მეტი გემის ტვირთების შესაბაძ;
- შენახვის ხელსაყრელი პირობები პორტში;
- გემების სწრაფად ჩატვირთვა / გადმოტვირთვის შესაძლებლობა;
- გაკონფის სწრაფად ჩატვირთვა / გადმოტვირთვის შესაძლებლობა;
- საკუთარი სარკინიგზო სადგური და გავალი მყოფების / მოცდნის თავიდან აცილება;